

## Geluidsnormen motorfietsen boterzacht

Ongeveer 99% van de voertuigen in Nederland heeft een 'geluidsniveau rijdend'<sup>1</sup> dat lager is dan 76 dB(A). Dat is prachtig, want dat is ook de Europese norm voor motorvoertuigen.

Deze informatie is te vinden in de RDW database, waarin alle motorvoertuigen zijn opgenomen.

Deze RDB database kent echter ook een 'geluidsniveau stationair'<sup>2</sup> en daarbij liggen de getallen volledig anders.

Interessant hierbij is het grote verschil tussen personen auto's en motorfietsen in deze twee meetmethoden.

In onderstaand voorbeeld zie je dat bij personenauto's zo'n 3-5 dB(A) verschil is tussen "Geluidsniveau stationair" en "Geluidsniveau rijdend". Bij motorfietsen is het verschil 18 tot 30 dB(A).

Juist bij geluidsniveaus tussen de 70 en 80 dB(A) maakt dat erg veel uit.



Onderstaande informatie gaat over recente motorvoertuigen, en komt uit de RDW databank:

[https://opendata.rdw.nl/Voertuigen/Open-Data-RDW-Gekentekende\\_voertuigen\\_brandstof/8ys7-d773/data](https://opendata.rdw.nl/Voertuigen/Open-Data-RDW-Gekentekende_voertuigen_brandstof/8ys7-d773/data)

Motorfietsen			
Harley-Davidson street glider	Ducatie Street fighter	BMW R 1250 RT	BMW K 1600 GT
Stationair 92 dB(A)	Stationair 106 dB(A)	Stationair 92 dB(A)	Stationair 95 dB(A)
Rijdend 74 dB(A)	Rijdend 76 dB(A)	Rijdend 74 dB(A)	Rijdend 76 dB(A)
Personen auto's			
Volvo V70	Renault mégane	Volkswagen tiguan	AUDI A5
Stationair 73 dB(A)	Stationair 77 dB(A)	Stationair 76 dB(A)	Stationair 73 dB(A)
Rijdend 70 dB(A)	Rijdend 72 dB(A)	Rijdend 73 dB(A)	Rijdend 70 dB(A)

De internet site [Voertuig.net](http://Voertuig.net) maakt ook gebruik van de RDB database.

In deze database staan alle Nederlandse voertuigen, dit zijn er meer dan 14 miljoen! Je kunt direct zoeken op kenteken, of zoeken op basis van eigenschappen. Door een combinatie van filters te gebruiken kan je precies die voertuigen vinden waar je op naar zoek bent.

Ze geven ook informatie over de verschillende geluidsniveaus van de motorvoertuigen in Nederland.

Namelijk [31. Geluidsniveau rijdend](#) [32. Geluidsniveau stationair](#) [33. Geluidsniveau toerental](#)

Als we nu dieper naar de RDW informatie kijken, zien we het volgende:

### Meer geluid dan 85dB(A)

70% van de motorfietsen heeft een stationair geluidsniveau boven 85dB(A), 624.804 van de 882.936.

7.4% van de auto's heeft een stationair geluidsniveau boven 85dB(A), 790.993 van de 10.708.332.

Conclusie 70% van de motorfietsen zijn extra luid, tegenover 7% van de personenauto's.

### Meer geluid dan 100dB(A)

1.8% van de motorfietsen heeft een stationair geluidsniveau boven 100dB(A), 16.016 van de 882.936.

0.1% van de auto's heeft een stationair geluidsniveau boven 100dB(A), 10.901 van de 10.708.332.

Het lijkt dus alsof we goede geluidsniveau normen hebben voor motorfietsen, maar in de praktijk zijn ze boterzacht.

Geen wonder dat 50% van de motorfietsen zoveel geluidsoverlast veroorzaken. De motoren lobby gaat aan haar eigen succes ten onder.

<sup>1</sup> Rijdend: Wordt rijdend gemeten op 7,50 meter vanaf het voertuig, dat is dus inclusief het geluid van de banden. Het voertuig rijdt rustig langs. De motor maakt dus weinig toeren en geluid.

<sup>2</sup> Stationair: Wordt stilstaand gemeten op 50 cm vanaf de uitlaat, met ongeveer 50% van het maximaal aantal toeren (zoals opgegeven door de fabrikant). In de praktijk blijkt dat het geluid op 7,5 meter van het voertuig zo'n 10 dB(A) lager is.