

Nieuwsbrief

Maart 2026



Beste mensen,

In deze nieuwsbrief aandacht voor het verleden, de activiteiten in de afgelopen 2 jaar en de toekomst. Als NEFOM kerngroep zijn wij vooral 'onder de radar' actief geweest. Wij zijn benieuwd naar jullie status en activiteiten. Stuur ons jullie ervaringen toe.

Onze laatste Nieuwsbrief dateert alweer van 2023. De verkoop van motoren en de aanwezigheid op de wegen is sindsdien alleen maar toegenomen. Met name de stijging van het gebruik op wegen door natuurgebieden, stiltegebieden en andere toeristisch aantrekkelijke plekken zorgt voor steeds meer ongewenste overlast. Deze toename leidt er toe, dat op de mooie dagen het geluid van motoren **niet meer ophoudt**. Deze populaire hobby dreigt hiermee aan het eigen succes ten onder te gaan. **Te vaak, te veel en te luid** zorgen motoren voor een **voortdurende** aanwezigheid van ongewenst lawaai.

Deze ontwikkeling staat los van de vaak geventileerde mededeling, dat het slechts te doen is om 5% van de totale motorpopulatie, die zich te buiten gaat. Met meer dan 800.000 motorrijders in ons kleine landje laat zich raden, dat dit tot **structurele overlast** leidt.

Europese samenwerking

In 2023 heeft de NEFOM, mede op advies van de toenmalige minister van Waterstaat de heer Harbers, het besluit genomen om het werk van de kerngroep anders in te vullen. Richting de EU, omdat de minister aangaf dat de problematiek rond de motorrijders grensoverschrijdend is en omdat een maatregel in het ene EU-land de motorrijders over de grens joeg als er in het buurland minder streng werd gereguleerd.

Binnen de EU bestaat het grote project "Horizon", ingericht om de economische positie van Europa tegenover China en de VS te versterken middels vernieuwing van de industriële en economische activiteiten. Daaronder valt ook "Polis" een samenwerkingsverband van Europese steden en bedrijven rond de (her) inrichting van steden en de plaats van verkeer in de steden binnen Europa. Onderdeel van dit project is tevens LENS, L-vehicles Emissions and Noise mitigation Solutions. LENS onderzoekt de uitstoot van stoffen en motorisch lawaai.

Wetenschappelijk onderzoek

In het jaar 2024 heeft NEFOM samen met onze Duitse vrienden van Motorradlärm, samen opereren we Europees onder de naam SOS-Europe, contact gezocht met LENS.

In de loop van 2024 en 2025 is het tot een intensieve samenwerking gekomen. Dit heeft geleid tot een door SOS-Europe, onder auspiciën van LENS, op 9 April 2025 gepresenteerd Webinar over lawaai van motoren en de gevolgen voor bewoners.

Aan dit Webinar werkten het RIVM, TNO, enkele burgergroepen en een vertegenwoordiger van gemeentes in het Zuid-Duitse Schwarzwald mee met presentaties. <https://lens-horizoneurope.eu/events/webinar-sound-of-silence/>

Eind 2025 heeft de groep wetenschappers van LENS haar wetenschappelijk onderzoek afgerond met een bijeenkomst in Brussel onder aanwezigheid van enkele producenten van motoren, SOS-Europe en de vertegenwoordiger van de Europese Commissie.

<https://lens-horizoneurope.eu/deliverables/>

Deze periode is succesvol afgesloten: de feiten staan nu op een rijtje en met de wetenschappelijke conclusies kan verder gewerkt worden aan een oplossing van dit probleem. Feit blijft wel, dat de aanwezigheid van burgerbewoners als belanghebbenden aan de tafels van de diverse bestuurlijke organen, zowel Nederlands als Europees, nog te wensen over laat. Bedoeld wordt het tegen kunnen gaan van de eenzijdige lobby van de producenten. Daar waar wij in Europees verband in contact kwamen met producenten, bleek een nog heel gering bewustzijn van de nadelige gevolgen van hun economische activiteiten. Deelname aan overleggremia rond het thema omgevingslawaai op Europees niveau wordt voortgezet.

Nederlandse situatie

Binnenlands zijn de afgelopen 3 jaar verschillende van de bij NEFOM aangesloten bewonersgroepen heel actief geweest. Aan de dijk bij Hem-Venhuizen, Amersfoort, Heuveland, Amerongen en Langbroek. Er is steeds een wisselend succes, met name op het juridisch vlak, waar de juristen van de MAG steeds weer zoeken naar mogelijkheden om via fouten in de bestuursrechterlijke sfeer maatregelen te niet te doen of af te remmen. Al in eerdere nieuwsbrieven is gemeld, dat de belangenorganisaties rond motorrijders weinig tot geen reflectief vermogen aan de dag leggen of werkelijk iets willen doen aan de gevolgen van hun uiterst succesvolle hobby. Daar waar men kan maakt men het bestuurders bij de rechtbank moeilijk.

APK voor motorrijders

Er is een Europese regeling in de maak, die ook motorrijders verplicht tot een jaarlijkse APK. Absurd genoeg is deze groep weggebruikers altijd vrijgesteld geweest. Natuurlijk loopt de lobby van producenten hier weer tegen te hoop. Een argument om het niet te doen luidt: motorrijders zijn zo dol op hun voertuig en onderhouden het zo goed, dat deze maatregel niet nodig is... In 2025 is er tevens een Europees besluit genomen, dat de uitlaat van een motor uit één deel dient te bestaan. Dit voorkomt aftersales aanpassingen aan de uitlaat om toch een "lekker" geluid te kunnen produceren.

Seizoen 2026

De eerste mooie warme dagen zijn al weer geweest. Januari! Onmiddellijk zijn er alweer een behoorlijk aantal motoren uit de stallingen gehaald. Naast het werk dat de NEFOM met haar burgergroepen doet, kan de individuele bewoner zelf ook iets doen om aan te geven, dat het wat lawaai betreft al enkele seizoenen 5 over 12 is. Een idee vanuit Arnhem: daar heeft een bewoner een vlag aangeschaft zoals die wordt gebruikt bij het afvlaggen van de race bij de formule-1. Een speels idee en het helpt om af en toe even stoom af te blazen. U kunt ook zelf een heel klein bord maken van karton of een klein paneel. Aan één paaltje of pin bevestigen, zodat het makkelijk te plaatsen en weg te halen is voor herhaald gebruik. Het idee is dat motorrijders even geattendeerd worden.

Zie nevenstaande afbeeldingen:

Het voornemen is om het komende race-seizoen een banier-actie op touw te zetten. U hoort daar binnenkort meer over.

De komende jaren zal er meer duidelijkheid ontstaan over de wijze waarop (seizoens) afsluitingen van weggedeelten juridisch houdbaar zijn. Daarnaast zal NEFOM haar binnenlandse en Europese netwerkcontacten verstevigen en uitbouwen om zo aan tafel te komen daar waar dit de doelstellingen van de NEFOM en haar Europese partners dichterbij kan brengen. NEFOM houdt ook bij de Tweede Kamer de vinger aan de pols.

Wij denken dat we het meeste succes kunnen halen op de korte termijn door het afsluiten van wegen en stille gebieden op grond van lawaai. De landelijke en Europese activiteiten zullen geen oplossing bieden op korte en middellange termijn.

Wij informeren jullie graag over ervaringen in andere gemeenten en een succesvolle strategie om samen met de gemeente de geluidsoverlast aan te pakken.

