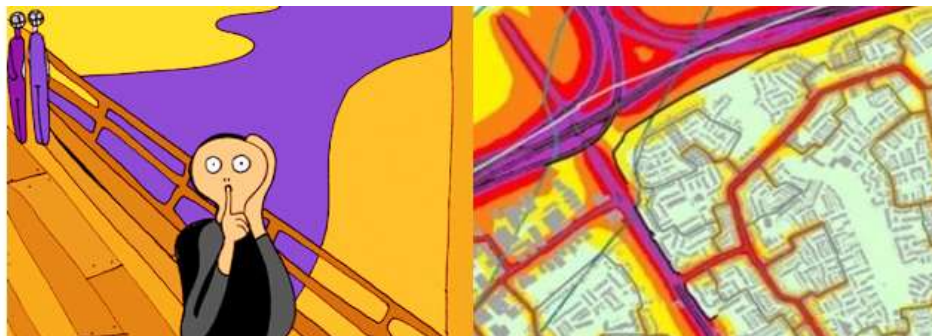


Nieuwsbrief

Juli 2020



Oprichtingsbijeenkomst

Op 3 juli jl is de Nederlandse Federatie Omgevingslawaai Motorvoertuigen (NEFOM) opgericht. De NEFOM bestaat nu al uit 23 bewonersgroepen vanuit geheel Nederland. De verwachting is dat dit aantal nog sterk gaat stijgen. De NEFOM wil dat de overheden paal en perk gaan stellen aan de geluidsoverlast die wordt veroorzaakt door een deel van de motorvoertuigen.

Als bijdrage om het doel te bereiken richt de NEFOM zich op de technische ondersteuning van lokale actiegroepen gericht op geluidsoverlast. In samenspraak en dialoog met overheden en andere betrokken partijen wil de NEFOM het juridische – en bestuurlijke kader hervormen voor een effectieve aanpak van de geluidsoverlast motorvoertuigen.

We hebben nu een vertegenwoordiging van actiegroepen uit gemeenten in Zuid Holland, Noord Holland, Gelderland, Utrecht, Overijssel, Flevoland en Noord Brabant en verwachten dat in een later stadium meer groepen zich gaan aansluiten of ontstaan.

Tijdens de oprichtingsbijeenkomst is het dagelijks bestuur benoemd, en zijn de Taken en verantwoordelijkheden verdeeld. De deelnemers hebben gezamenlijk besluiten genomen over Missie, Visie, Kernwaarden, Strategie en Actieplan.

Achtergrond literatuur en documentatie

In de afgelopen weken heeft Edward een flinke klus gehad aan het zoeken en doornemen van de literatuur en documentatie op het gebied van geluidsoverlast. Hij heeft de [belangrijkste documenten](#) op de NEFOM website gezet.

Als coördinator Onderzoek en Documentatie zal hij in de komende periode, samen met een groep vrijwilligers, de volgende thema's nader uitwerken:

1. Gezondheid en geluid.
2. Geluidnormen motorvoertuigen.
3. Overschrijding geluidnormen en (slimme) handhaving
4. Omgevingswet en ruimtelijke ordening
5. Praktijkervaringen lokaal actievoeren

Resultaten van deze groep zijn belangrijk voor het verder uitbouwen van de gemeentelijke lobby.

Lobby door burgemeesters

Zoals bekend heeft Burgemeester Cazemier van de Gemeente Krimpenerwaard het op zich genomen om een lobby richting de VNG en de Tweede Kamer te starten om de geluidsnormen voor motorvoertuigen te verlagen. Wij zijn gevraagd om daarbij te assisteren, en werken op dit moment aan een leidraad met 5 concrete actiepunten. Tot deze actiepunten behoort onder meer:

- verlaging van de geluidsnorm naar 70 dB(A) voor alle motorvoertuigen;
- een verbod op de handel, verkoop en gebruik op de openbare weg van uitlaatsystemen die te veel geluidsoverlast veroorzaken;
- een verbeterd en vereenvoudigd systeem voor handhaving op geluidsoverlast door motorvoertuigen;
- uitbreiding wettelijke mogelijkheden van gemeenten om geluidsoverlast aan te pakken.

In de komende maanden zullen wij samen met de burgemeester en de Senior adviseur openbare orde &

veiligheid/Coördinator van de Gemeente Krimpenerwaard werken aan de invulling en uitwerking van de ze lobby. We hebben veel vertrouwen in dit proces en verwachten, mede door de zomervakantie, medio september met de eerste resultaten te komen.

Samenwerken andere gemeenten

Kees, heeft in de afgelopen weken contact gezocht met diverse gemeentes om samen te gaan werken in de lobby. Een enorme klus, maar het gaat de goede kant op.

Verkeersbesluit pilot tijdelijk afsluiten Zuiderdijk voor motoren in weekenden

Door bewoners aan de Zuiderdijk is meerdere malen geklaagd over overlast van motorverkeer. De ervaren overlast betreft voornamelijk geluidsoverlast van motoren, het aantal motoren, snelheid van motoren en gevaarlijke verkeerssituaties met motoren. Deze overlast wordt met name ervaren in weekenden en op feestdagen, omdat het dan het drukst is op de Zuiderdijk.

Om deze reden is gezamenlijk met de gemeente Drechterland en de politie afgesproken om door middel van een pilot motoren te verbieden op de Zuiderdijk en de Schellinkhouderdijk tussen Zuiderdijk 1 in Venhuizen en de Protonweg in Hoorn, in de weekenden voor de duur van 1 augustus 2020 tot en met 30 september 2020 door het plaatsen van C11 borden met de onderborden "aug./sep." en "za/zo".

Klik [HIER](#) om het volledige bekendmaking te lezen in de Staatscourant van het Koninkrijk der Nederlanden.

In het nieuws

Afgelopen vrijdag is de geluidsoverlast van Motorvoertuigen uitgebreid in het nieuws geweest.

- **Algemeen Dagblad.** Klik [HIER](#) om het artikel te lezen.
- **EenVandaag.** Klik [HIER](#) om de uitzending van vrijdag 26 juni terug te zien. Start op 12.00 minuten
- **EditieNL.** Klik [HIER](#) om de uitzending van vrijdag 26 juni terug te zien

Onderstaand persbericht is op 9 juli verstuurd aan een breed scala van landelijke media

Actiegroepen tegen geluidsoverlast motorvoertuigen richten NEFOM op

Krimpenerwaard, 9 juli 2020 – Bewonersgroepen die geluidsoverlast door motorvoertuigen bestrijden hebben zich verenigd in de Nederlandse Federatie Omgevingslawaai Motorvoertuigen (NEFOM). De begin deze maand opgerichte NEFOM telt nu al 23 bewonersgroepen vanuit heel Nederland en dit aantal zal naar verwachting sterk stijgen. De NEFOM wil dat overheden paal en perk gaan stellen aan geluidsoverlast die wordt veroorzaakt door een deel van de motorvoertuigen.

70dB(A) voor alle motorvoertuigen

Hoofddoel is het met ingang van uiterlijk 1 juni 2023 vaststellen en handhaven van een maximale geluidsnorm van 70dB(A) voor alle motorvoertuigen, zowel oude als nieuwe. Verder ondersteunt de NEFOM het streven om uiteindelijk alle motorvoertuigen, auto's, motorfietsen, (water)scooters, speedboten en bromfietsen, elektrisch te laten zijn per 1 januari 2030.

Geluidsnormen lopen achter

De NEFOM stelt vast dat zich op vele plekken in ons land geluidsoverlast door motorvoertuigen voordoet. Vaak gaat het daarbij om kwetsbare locaties, zoals stads- en dorpskernen, landschappelijk waardevolle gebieden en stiltegebieden. Het stoort de NEFOM dat de geluidsnormen voor motorfietsen ver achterlopen bij personen – en vrachtauto's. Daar komt bij dat de gemiddelde leeftijd van personenauto's 10 jaar is en voor motorfietsen het dubbele. Dit verklaart dat het gemiddelde geluidsvolume voor personenauto's geschat wordt op 72-74 dB(A) en voor motorfietsen op 80 dB(A). Voor de zwaardere en oudere motoren kan dit oplopen tot maximaal 106 dB(A).

De NEFOM noemt het ironisch dat passerende motoren regelmatig meer geluidsoverlast veroorzaken dan bijvoorbeeld zwaar vrachtverkeer. Handhaving door de politie blijkt in de praktijk vaak een lastige opgave met als gevolg onder meer dat een deel van de motorrijders zich vrij voelt om zowel (extreme) geluidshinder als extra uitstoot van fijnstof te veroorzaken. Aangepaste (sport)uitlaten spelen daarin zeker regelmatig een rol.

Geluid als een straaljager

Uit TNO-onderzoek blijkt dat elke 3dB(A) een verdubbeling van het geluid oplevert. Voorbeeld: als een personenauto 70 decibel maakt, produceert een "rustige" motorfiets met 84 dB(A) 32 x zoveel lawaai als

die auto. Bij 95 dB(A) krijgt een motorfiets het geluid van een straaljager.

Motorrijders blijven welkom

De NEFOM verzet zich nadrukkelijk niet tegen motorrijders als zodanig. Als straks de 70 dB(A) – norm ook voor motoren wordt ingevoerd en gehandhaafd, is er geen enkel bezwaar tegen motorrijders die zich houden aan de regels. Maar in een steeds voller Nederland is het tijd om onverantwoorde geluidsoverlast alsnog aan te pakken en te begrenzen. De komende tijd zal de NEFOM proberen de landelijke, provinciale en lokale overheden mee te nemen in het bereiken van haar doelstellingen.

Franse 'flitspaal' gaat te luide auto's en motors beboeten

De Franse politie is een proef gestart waarbij geluidsradars voertuigen moeten gaan herkennen die te veel lawaai maken. In de toekomst worden de eigenaren automatisch beboet. Klik [HIER](#) om meer te lezen.

Reacties op de media berichten:

In de afgelopen dagen hebben we, als reactie op de media berichten, meer dan 170 reacties ontvangen. Hieronder een bloemlezing.

Heel veel dank: namens iedereen die geluidsoverlast niet alleen compleet beu is, maar hierdoor ook al vele malen huis en haard en complete gezondheid en menswaardig bestaan kwijt zijn, terwijl er nergens wordt gehandhaafd op geluidsoverlast, of er enig vooruitzicht is dat dit met werkelijk resultaat gebeuren zal, wil ik graag mijn enorme dank uitspreken voor uw oprichtingsinitiatief.

Ik heb zelf Hyperacusis, de medische term voor geluidsovergevoeligheid. Met daarbij de zware bijwerking van geluidsverlamming.

Mijn neurologie kan er niets meer bij hebben, ik heb nog maar een postzegelleventje. En voldoende stilte om blijvend te revalideren is er nergens.

Hyperacusis is enkele jaren terug al reden geweest voor toekenning van verzoek om euthanasie. Geluid is absoluut geen pretje.

Mijn leven is compleet verwoest door alle 'Teringherrie overall', en vooral hoogjankende en zwaarbrullende motoren zijn hier, van hemelvaart t/m de herfstvacantie, een zeer groot onderdeel van.

Ook omdat ze zich zo snel verplaatsen, en de herrie bij vertrek van huis, vanaf stoplicht, parkeerplaats of terras zo plotseling opkomt, is hun afschuwelijke herrie nauwelijks te ontwijken in de regio.

Ik sta volledig achter de genuanceerde wensen die u noemt op uw website.

Sinds er keus is voor electrisch rijden, om dezelfde vrijheid te kunnen ervaren, verdenk ik de lawaaihufters die hier nog steeds niet zelf voor gekozen hebben, ervan om met hun herrie 'gewoon ergens voor te willen compenseren'.

Hoe groter/zwaarder/ indrukwekkender de herriefiets, hoe kleiner...

Lang leve onze rust.

Lang leve onze beschaving.

Goed bezig! Ik lees het AD-verhaal, terwijl er weer een motorrijder voorbij komt knallen. Ik woon in Schoonhoven. De ramen in ons monumentale pand trillen letterlijk als motorrijders zo luid mogelijk voorbij komen, terwijl er niets aan de hand is als een zware vrachtwagen zijn lading komt lossen.

Mijn vriend geeft hier muziekles, ik maak sinds kort opnames, onder meer voice overs voor mijn vlogs. Heel vaak wordt een opname verstoord door een motorrijder, en nu merk ik nog eens extra hoeveel rijders asociaal veel geluid maken. Ik zou zeggen: sluit het oude centrum hier gewoon af voor motors (en liefst ook voor auto's eigenlijk, want 1,5 meter afstand houden is hier amper te doen - en het zou Schoonhoven alleen maar mooier maken). Het lijkt me ook wel een idee om een emmer water op te hangen, die bij te veel decibel automatisch omklapt. Nee oké, gekkigheid, maar het is echt een pokkenherrie als vier man met zo'n sportuitlaat langskomt.

Dank. Geheel eens met je doel/benadering. Om dit te onderstrepen kunnen we m.i. bepleiten om elektrische motoren die geen herrie maken voor te trekken en uit te zonderen van verboden, en te bepleiten om vanaf jaar X geen motoren boven Y dB meer op de wegen toe te laten. Daar zou een stimulering van de elektrische verkoop van uitgaan. Dat kan een speerpunt van de federatie worden. Ik heb de vereniging van motorimporteurs, de RAI, gevraagd om een overzicht te geven van huidige en komende elektrische motoren en hun actieradius en ontwikkelingen. Ze reageren tot nu toe niet. Door deze benadering onderstrepen we op zich geen motorhaters te zijn, maar zoals je schrijft, zonder kabaal. Deze benadering sluit aan bij het beleid van steden om oudere sterk vervuilende dieselauto's niet meer in de stadskernen toe te laten. Overheden maken dus al een onderscheid tussen sterk en minder vervuilende voertuigen, dat kan ook op geluid worden toegepast

Zojuist zag ik in EenVandaag een uitzending over de actiegroep geluidsoverlast Krimpenerwaard. Nu woon ik in de Achterhoek. Ik woon in een klein straatje waarbij het geen uitzondering is dat er soms wel meer dan 40 motorrijders voorbij rijden. De laatsten doen flink hun best om 'bij te blijven' en trekken het gas flink open.

Maar: ik ben van mening dat het niet uitsluitend de herrie is die zij veroorzaken. Het is ook het aantal motorrijders.

Ik heb me laten vertellen dat ze zelfs vanuit 'het westen' komen om hier rond te scheuren. Geluidsoverlast veroorzaakt door verkeer is de enige reden dat wij ons huis verkocht hebben en gaan verhuizen naar Nationaal Landschap Winterswijk. Wij hopen daar meer rust te vinden want geluid is een enorme stressfactor.

Om mijn objectiviteit aan te tonen deel ik mede dat ik jarenlang politiemotorrijder ben geweest. Ik heb dus geen hekel aan motorrijders maar in dit overvolle Nederland vormen die groepen motorrijders gewoonweg heel erg veel overlast terwijl zij plezier beleven en zich niet in kunnen leven in de ergernis die zij bij anderen veroorzaken.

Heb vaak geklaagd bij organisatoren van motortoerritten (in Varsseveld) maar die trekken zich helemaal nergens iets van aan.

Een beruchte weg hier in de buurt is de Kapelweg tussen Sinderen en Silvolde. Daar hebben de bewoners zelf grote borden laten maken waarop de motorrijders worden aangesproken...

Dit wilde ik even kwijt...hou jullie goede werk vol en ik hoop dat jullie echt iets voor elkaar krijgen!

Ik weet nog wel een mooie plek, in Schiedam, Churchilweg, Mozartlaan, richting Woudhoek, Motoren tweewielers, driewielers en vier wielers, quads etc etc, met geprepareerde uitlaten, die de grens enorm overschrijden, zelf weelies maken, op 1 van de ongezondse wegen in Schiedam, en te hard rijden is een vanzelfsprekendheid hier, en de politie Schiedam, doet er gewoon niets aan, je krijg steeds te horen, het heeft onze aandacht, Pffffff.

Ik hoorde en las over jullie initiatieven tegen motorgeluidsoverlast en voelde me niet langer alleen. Het is hier in Elst ook schering en inslag. Ik woon aan een drukke doorgaande weg en in zonnige weekenden is het hier echt om te huilen. Letterlijk. Heb de afgelopen zondag de halve dag zitten janken, zoveel stress als dat geeft. Buiten in de tuin zitten, vergeet het maar. Maar ook binnen is het niet te harden. Op het hoogtepunt elke 5-10 minuten een blèrende motor. Ik las ergens dat een paar het verpesten voor de meerderheid...nou, bijna alles wat hier langs rijdt produceert een verschrikkelijk lawaai, dus dat verhaal over die minderheid wens ik in twijfel te trekken.

Ik zag ergens een overzicht wat geluidsoverlast met de menselijke gezondheid doet en schrok ervan...maar zo voelt het ook, ziekmakend. Naast motoren is hier ook extreme overlast van trekkers, vracht- en werkverkeer. Zeker nu er een omleiding is wegens werkzaamheden, die maar liefst een jaar gaan duren.

Heel goed interview en je hebt volkomen gelijk! Ook in hartje centrum Rotterdam maken die gasten vaak een p...herrie, met het scheuren over de Coolsingel. Het is net als bij pitbulls: het probleem is niet het beest (hier: de motor) maar het baasje ;-)!

Ik woon dan wel niet krimpenerwaard, maar juich jullie actie toe. De geluidsoverlast is niet normaal. Deze week midden in bossen op de veluwe, regelmatig motoren met enorm geknal door de bossen. De autos die er reden hoorde je nauwelijks, maar de motoren verstoorde de rust in het stiltegebied enorm. Belachelijk dat dit mag.

Wij zijn geen actiegroep maar wat ben ik blij dat jullie er zijn. Wij wonen in een appartementencomplex aan een doorgaande weg in Drunen, waar veel senioren wonen en die arme mensen gaan naar binnen voor het vreselijke lawaai van motoren. In het weekend tussen 10 en 12 uur gaat het aan één stuk door en dan weer tussen 16 en 18 uur als ze weer huiswaarts keren en daartussen ook nog maar in iets mindere mate. Daarbij rijden ze hier loeihard tussen twee rotondes heen en weer en gassen maar door de bochten. Ook wheelen zie je regelmatig. Ik heb de gemeente en politie al gebeld, maar er gebeurt niets en daarom ben ik en ook mijn man, blij met een actiegroep zoals jullie.

Prachtig initiatief van jullie!! Ben al die motoren en motorclubs al jaren zat. Ze verstoren het landelijke karakter van de dijken; die grote motoren passen eenvoudig niet tussen de wandelaren en fietsers die van de dijken gebruik maken en genieten.

Dar komt bij dat ze hier in Nijmegen regelmatig met een grote club (soms wel 50!) tegelijk de Waalkade oprijden en de terrassen bezetten. Veel herrie, veel stank, totaal dominerend.

www.nefom.nl

e-mail: info@nefom.nl