

Beste redacteurs Van Walsum en Hugo Pinksterboer van artikel Vrooaarr in de Volkskrant van woensdag 17 juni 2020

Beste heren,

Vooraf wat info en achtergrond bij mijn persoon en mijn hobby's:

Ik ben een auto- en motorsport liefhebber, ben een grote Max Verstappen fan, hoor niets liever dan het gejack van een Formule 1 auto, heb enkele jaren rallycross gereden in Valkenswaard met een Mini Cooper S en had mijn hele jeugd Mini Coopers met big bore uitlaten. Het mooiste geluid in de motorsport was de sonore sound van de MV Augusta van Giacomo Agostini. Al mijn vrienden hebben motoren waaronder enkelen een Ducati Desmo Sport., maar ook met moderne Triumphs en Suzuki Hayabusa. Ik heb 40 jaar klassieke Mini's getuned en 40 jaar lang klassieke Engelse sportwagens gerestaureerd zoals Jaguar, Triumph, MG en Austin Healey's. Vooral motoren revisies waren mijn passie.

Bedoeld is deze inleiding, om te voorkomen, dat u op voorhand denkt, dat ik niks heb met motoren, met motorgeluid en bijzondere techniek. Ik ben er een uitgesproken liefhebber van!!

Waar komen we vandaan:

40 – 50 jaar geleden maakte alles lawaai: de jeugd reed op opgevoerde snerpande Kreidlers, of Tomos. Als je een rijbewijs had reed je een Rallye Kadett met sportuitlaat, een NSU TT met open motorkap en loeiende Weber carburateurs of een Mini Cooper met big bore uitlaat. Jongens hadden er een hobby aan om op grote afstand het specifieke autogeluid te herkennen of het een Kever, of een Peugeot of een Alfa Romeo was. Vrachtwagens waren ronkende, rammelende en razende mastodonten waar andere weggebruikers bang voor waren, tractoren ware luid puffende en kwalvende machines, treinen rammelden deng a deng over de rails en vliegtuigen produceerden een indrukwekkende gedonder in de lucht, dat horen en zien verging. Inmiddels zijn we miljarden Euro's en 50 jaar verder.

Waar zijn we nu:

Personenwagens maken nog maar ~70 dba bij 100 km/uur: een moderne Toyota of Peugeot is net zo stil als een elektrische Tesla: het enige geluid wat je hoort zijn de banden. De allergrootste stap hebben de moderne Euro 6 bussen en de vrachtwagens gemaakt: ze maken minder dan 80 dba bij topsnelheid en het enige wat je hoort zijn de (vele) banden. Er zijn honderden miljarden geïnvesteerd in nieuwe vliegtuigmotoren om het lawaai te reduceren, in geluidswallen langs snelwegen, metro's hebben composiet wielen, huizen langs drukke routes 3 dubbel glas. Etc etc. Het RIVM heeft 5 weken geleden nog een studie gepubliceerd, waarbij wetenschappelijk wordt aangetoond, dat verkeerslawaai één van de grootste stress veroorzakers is voor de mens en een ernstige ziekteveroorzaker is.

Resumé; als er één aspect is, waar in de moderne samenleving rigoureuus en zeeer succesvol een einde aan is gemaakt dan is het verkeerslawaai. M.a.w.: waar de inwoners van ons land nadrukkelijk om vragen en waarden is rust en ontbreken van verkeerslawaai.

De juridische kant:

De wettelijke basis voor geluid is niet veranderd: een moderne personenwagen mag 95 dba maken. Maar een rijdende auto maakt nog maar ~70 tot 75 dba. En beantwoord daarmee aan een nadrukkelijke maatschappelijke behoefte.

Kleine motoren mogen ook 95 dba maken, maar motoren > 1000 cc (zoals Harley's) mogen wettelijk 106 dba maken. 106 dba is ook het geluid van een kettingzaag. Dat gegeven is al absurd. Maar het heel nare feit is, dat tienduizenden kleine motoren wel degelijk 95 dba maken, en tienduizenden Harley's wel degelijk die 106 dba maken. Daar komt nog bij, dat internet staat vol van verhalen over het verwijderen van db killers, speciale uitlaatsystemen met bijzonder geluid en uit eigen waarneming komen hier veel Harley's voorbij, die ver boven de 106 dba zitten. Ziehier de discrepantie met alle andere weggebruikers: motoren maken meer lawaai, dan het overige verkeer en dat ervaart de samenleving als overlast.

Conclusie: het vele geluid van tienduizenden motoren is wettelijk toegestaan (motorrijders zijn niet strafbaar!) maar de samenleving beschouwd het lawaai als onacceptabel. Vrachtwagens, bussen en tractoren maken het geluid wat ze maken niet met opzet . Maar de motorrijders, als funrijders , maken het geluid wel met opzet, vinden het prachtig, genieten van het geluid. Daarom vindt het publiek motorrijders asociaal.

Er zijn 3 categorieën motorrijders:

- 30% van de motoren zijn net zo stil als een moderne personen wagen: deze motorrijders valt niets te verwijten en zijn overal welkom
- 30% van de motorrijders zijn racers, die op onverantwoorde wijze de openbare weg als racecircuit gebruiken. Hier in het heuvelland wordt met 120 tot 160 km / uur over smalle, zeer bochtige en heuvelachtige wegen gereden. Men rijdt met > 100 km/uur door smalle dorpskernen . Dit is crimineel gedrag. Politie, bewoners en bestuurders haten deze groep onverlaten, maar die verspreid over een groot gebied niet te pakken zijn en met dit criminele gedrag weggelaten.
- 40% van de motoren maken veel, zeer veel of extreem veel meer lawaai dan het overige verkeer. Omdat ze met honderden tegelijk door een klein of pittoresk gebied rijden, wordt dit ervaren als motorterreur.

Resumé: méér dan de helft van de motorrijders zijn of brullers en / of racers: dat zijn er dus enkele honderdduizenden (> 50% van 800.000 motorrijders met een motor). Het is geen wonder, dat op vele plaatsen bikers niet meer welkom zijn, gehaat worden door inwoners van kwetsbare gebieden en langzamerhand de paria's van de weg worden.

De actualiteit:

Waarom is dit onderwerp (motorlawaai) ineens overal in Nederland een topic in de media, in gemeenteraden, bij de rechterlijke macht?

Mevr. Anja Niewierrra , directeur van de Limburgse VVV maakte 6 weken geleden het volgende statement in de regionale krant "De Limburger" : citaat: " Een relatief kleine groep bederft het leefgenot van veel mensen en brengt daarbij het voortbestaan van de toeristische economie in gevaar"

Zij doelt hiermee met name op de motorrijders, die massaal door het heuvelland reden tijdens de z.g. lockdown. Terwijl de dagjesmensen , de fietsers, de cabriorijders en wandelaars in zeer hoge mate gehoor gaven aan de oproep van de regering en aldus netjes wegbleven uit deze regio, laptten de motorrijders die opdracht met duizenden aan hun laars: al brullend en racend namen zij bezit van het lege heuvelland.

Hun schandalige gedrag in het Limburgse heuvelland, op de Zevenheuvelenweg bij Groesbeek, op de dijken van de grote rivieren, op de Zeeuwse eilanden etc. leidde tot wegafsluitingen , vele

bekeuringen door de politie en tenslotte een stroom aan burger protesten richting plaatselijke overheden, om keiharde maatregelen te eisen tegen motorrijders.

Hun schandalige optreden maakte dus één ding duidelijk: de overlast, het lawaai en het ongedisciplineerde gedrag van de tienduizenden motorrijders is nu niet alleen maar de ellende van de bewoners van het heuvelland/ Salland/langs de dijken. Die lijden al lang en in steeds toenemende mate in stilte en anonimiteit, maar vooral voor de lokale en provinciale bestuurders en de politie is er geen ontkomen, geen ontkennen en geen wegstappen meer aan !! Zie hier de reden, dat met de regelmaat van de klok artikelen verschijnen over "het probleem van de motorrijders".

Tweede aspect is de economische schade, die motorrijders toebrengen aan toeristische gebieden (zie uitspraak Mevr. Niewierrra) : door het lawaai en het ongemanierde gedrag van motorrijders in mooie, maar kwetsbare gebieden, krijgen bepaalde gebieden een slechte naam. Je hoort steeds meer: " Naar de Betuwe of het heuvelland daar moet je in het weekend niet naar toe, want het is te gek met al die herrie". Aldus jagen de motorrijders klanten weg, die wellicht ook véél meer besteden. Mensen die een weekend in een hotel of B&B 2 x overnachten en twee avonden in een restaurant dineren, en een paar wijntjes drinken. Dit in tegenstelling tot motorrijders, die 's morgens komen , een paar kopjes koffie drinken op een terrasje en een broodje eten, en in de namiddag weer weg zijn. Aldus zijn veel bestuurders inmiddels helemaal niet meer geïnteresseerd in de grijpstuiver die motorrijders omzetten en willen om imago schade van hun gebied de motorrijders graag kwijt. Dit wordt een voedingsbodem voor selectief weren van motorrijders.

Waarom was dit gedrag tot nu toe gedoogd?

Tot nu toe kenmerkt het optreden van de autoriteiten zich als volgt : in het weekend, is elke motorrijder een klant, die geld besteed en dus geen haarbreed in de weg wordt gelegd . En als aan die motorrijder nadelen kleven, dan is dat voor de inwoners van het heuvelland/Salland/langs de rivierdijken etc vette pech hebben.

Daarin is dus een kentering gekomen: de geest is uit de fles. En dat hebben de motorrijders aan zichzelf te danken ! Overall staan buurtcomités op en worden wethouders actief om motorrijders te weren uit hun dorpskernen, langs de dijken, in kwetsbare natuurgebieden.

Hoe reageren de motorrijders?

Waar inwoners van genoemde streken zich nog het meest kwaad over maken, zijn de commentaren van de motorrijders zelf in de krant en andere media als er artikelen verschijnen over overlast en lawaai door motoren.

Motorrijders reageren allemaal hetzelfde:

- de inwoners van het Heuvelland/Salland/de rivierdijken etc moeten niet zo zeuren
- men wil onze hobby afnemen
- Ik heb geen jengelend kind of blaffende hond, dan moet men niet zo zeuren over een beetje lawaai
- diegene die kritiek hebben op motorrijders zijn maar schreeuwers
- geluid overlast wordt niet gemeten en is dus perceptie
- geluid overlast is alleen een thema voor de huiscolumnisten (is dus een non thema !)
- er zijn meer overlast veroorzakers: de motorrijders worden als zondebok gebruikt en dat is onterecht !

Tijdens de eerste zondag van de lockdown, telden wij in Gronsveld 200 motoren per 10 minuten!! Van 10 uur 's morgens tot 5 uur 's middags was het één optocht van motoren, die brullend en racend door het lege heuvelland de leefsfeer verziekten en het onmogelijk maakten om in de tuin

jezelf verstaanbaar te maken. Dit was echter géén incident. **Elke zondag met mooi weer** van april tot oktober, wordt dit gebied door zwermen motorrijders geterroriseerd. Het lijken de toegangswegen naar het circuit van Assen wel tijdens de TT !! En wordt nog veel erger, omdat de Duitse en Belgische politie wel hard optreedt tegen motoroverlast, waardoor duizenden Belgische en Duitse motorrijders elk weekend uitwijken naar het heuvelland en het probleem nog verergeren.

Als u nu vindt, mr. Hugo Pinksterboer, dat dit slechts perceptie is, dan bent u of erg naïef, of volstrekt onwetend van actuele situatie of u komt onder een grote steen vandaan en hebt geen idee wat hier speelt. Of u weet het **wel**, dan negeert u die steeds groter wordende overlast en dat is nog veel erger dan naïviteit. De enquête gehouden in het heuvelland door onderzoeksbureau Flycatcher, in opdracht van dagblad "De Limburger" waarvan de resultaten 6 weken geleden zijn gepubliceerd, leverde op, dat 85% van de inwoners van Vaals, en 75% van de inwoners van Gulpen – Wittem zich kapot ergert aan het lawaai van motoren.

Met als gevolg, dat de bewoners van het heuvelland inmiddels massaal en nadrukkelijk aandringen bij bestuurders om snel en hard op te treden tegen motorrijders, die overlast veroorzaken. Als u nu vindt, dat motoren die 95 dba of zelfs 106 dba maken in hun recht staan, binnen de wettelijke grenzen opereren, en dus wel hun zo gekoesterde geluid mogen maken, dan rekent u buiten de waard ! De samenleving is helemaal klaar met het lekker geluid maken van die motoren. De vele motorrijders, die vinden in hun recht te staan met lawaaimaken, zijn dinosauriërs, die de ontwikkelingen in de samenleving totaal hebben gemist en de grote stappen die andere weggebruikers hebben gemaakt om lawaai te reduceren, niet hebben waargenomen. In rap tempo zijn de motorrijders de meest gehate weggebruikers, vooral in de weekenden en in toeristische streken. Komt het niet bij u op, dat deze herrie gewoon terreur is voor omwonenden? Aan het einde van dit artikel had ik graag uw woonadres. Dan kom ik met een oude auto met bruluitlaat en rijdt van 's morgens 10 uur tot 's avonds 5 uur heen en weer met 95 resp. 106 dba bij u door de straat. Gewoon heen en weer. Dan moet u eens kijken, hoe snel uw vrouw en burens woedend naar buiten komen, en van mij te eisen, dat ik als de sodemieter op rot met die brulauto. Maar, dat is nu juist wat u wel doet bij mij in de straat! En ook nog vind, dat u in uw recht staat. **Ik dacht het niet.** Als conclusie: een zondebok is iemand, die **onterecht** ergens van word beschuldigd ! Nou, motorrijders worden volkomen terecht beschuldigd van wangedrag en overlast !!!

Hoe nu verder?

- Moderne motoren, die meer geluid maken dan moderne personen wagens (~75 dba) wordt als overlast ervaren en zijn dus maatschappelijk onacceptabel . (we sluiten antieke en klassieke motoren even uit van de discussie)
- De wetgever heeft 30 jaar lang verzuimt om het geluid van motoren aan te passen en te verlagen tot hedendaagse maatstaven. Stientje van Veldhoven en Cora van Nieuwenhuizen dienen opdracht te krijgen om asap nieuwe, lagere en eigentijdse geluidsnormen in de wet op te nemen.
- Initiatieven zoals van de burgemeester van Simmerath in de Eifel (" actie Silent Rider") ondersteunen, om snel in Brussel nieuwe wetgeving in te voeren . De gemeentes in het heuvelland zijn opgeroepen samen met de gemeentes in de Eifel maatregelen en voorstellen te doen, om de terreur van lawaai en racerij een einde te maken
- Tussentijds maatregelen nemen, zoals selectief rijverboden voor motoren afkondigen voor bepaalde gebieden (Salland, de lekdijk, het heuvelland etc) en /of bepaalde periodes (zoals het weekend)
- Het brullen en janken van veel te luide motoren niet meer beoordelen naar wettelijke dba waarden,

maar als terreur en wegpirateij bestempelen . Wegpiraterij kan met zeer hoge boetes en verbeurd verklaren van het voertuig door de politie gehandhaafd worden.

- Parallel aan de acties van de Duitse overheid , waar bij geluidsoverlast tot € 1000,- boete en indien met de uitaat (db killers verwijderen) is gerommeld, verbeurd verklaren van de motor
- De motorfabrikanten moeten inzien, dat zij moeten ophouden lawaai motoren te ontwikkelen en aan te bieden. Waarom is de ene BMW 1000 muisstil, en de andere onacceptabel luidruchtig: dat is dus nergens voor nodig.!
- bewustwording bij motorrijders asap bewerkstelligen, dat het lekker lawaai maken definitief tot het verleden behoort. Anders lopen alle motorrijders gerede kans met wegblokkades en rijverboden te worden geconfronteerd.

Waar sta ik nu?

Toen ik bijna 3 jaar geleden van het noorden naar het heuvelland nabij Maastricht ben verhuisd, ben ik mij kapot geschrokken van het oorverdovende lawaai op de hoofdroutes van deze toeristische en agrarische regio. Elk weekend met goed weer is het een gebrul en gejank van je welste. Bewoners vluchten hun huis binnen, gaan niet meer in hun tuin zitten, kunnen buiten elkaar niet meer verstaan van het lawaai . Velen verlaten de regio op zondag richting de Belgische Voerstreek, want daar is volstrekte rust en kun je een mitrailleur afschieten op straat, zonder iemand te raken.

Aldus ben ik van een liefhebber door schade en schande een motorhater geworden. Het is te veel, te vaak en te hard. Gezien de zeeer teleurstellende commentaren van motorrijders, hoeven we van die kant niets goeds te verwachten.

Dus gooien we het over een andere boeg en zetten we onze kaarten op :

- de politie, die eindelijk moet gaan handhaven en bestraffen (en controles niet van te voren aankondigen) en vooral op zondag controles moet uitvoeren
- op lokale bestuurders, die selectieve afsluitingen van gebieden of weekenden voor motoren moeten gaan toepassen, zoals bij Vaals en de Lek al is gebeurd
- op Justitie, die uitsluitingen van motorrijders door bestuurders moet ondersteunen
- op onze wetgever: die asap véél lagere geluidnormen voor motoren in de wet moet opnemen
- op toeristische organisaties zoals VVV's, die inmiddels door hebben, dat het zéér profijtelijk is om motoren te weren en het weren van motorrijders het beste is, wat een toeristisch gebied kan overkomen
- op de wetgever in Brussel: die asap nieuwe en vooral lagere geluidnormen voor motoren moet invoeren. Het terugdringen van motoroverlast speelt overal in Europa (NL, DLD, B, Oostenrijk, Zwitserland) In Tirol is al een nieuwe wet ingegaan, dat motoren met > 95dba verboden zijn in de passen en de bergen.
- Op de media: in regionale bladen en de landelijke dagbladen verschijnen inmiddels elke 2 weken artikelen over motorlawaai en overlast. Dit zullen we intensiveren.
- Op de overkoepelende organisaties (KNMV) en vakbladen voor motoren: het spervuur van kritiek op de overlast door motorrijders zal als boemerang in de nek van deze organisaties neerkomen. Als die eieren voor hun geld kiezen, zullen ze inzien, dat het roer om moet ! Ze zullen de onverlaten in hun magazines nadrukkelijk verzoeken het lawaai achterwege te laten en verantwoord te rijden. Doen ze dat advies niet, dan zullen ze in de naaste toekomst frequent voor de rechter staan om uitsluitingen aan te vechten.

Natuurlijk gaan de goede, nette en stille motorrijders lijden onder de kwaden: maar de uitspraak van de rechter in kort geding, aangespannen tegen de afsluiting van de Lekdijk was duidelijk: vanwege het maatschappelijke belang en de grote omvang van de overlast, was het de wethouder toegestaan de Lekdijk af te sluiten. Eindelijk een rechter met ballen !

Resumé:

- de samenleving accepteert het lawaai maken van motoren niet meer
- motorrijders hebben door massaal wangedrag de sympathie van de samenleving verspeeld
- de kinderlijke lol om lawaai te maken met de motor is totaal achterhaald en onacceptabel
- max 95 resp. 106 dba maken is wettelijk toegestaan maar word gezien asociaal gedrag
- racen op de openbare weg is crimineel en moet met verbeurd verklaring van de motor/ auto worden gehandhaafd
- honderdduizend motorrijders moeten asap hun houding/ attitude wijzigen en ophouden met lawaai maken
- de wetgever dient asap lagere dba normen vast te stellen voor motoren
- indien de overlast door motorrijders (brullen en racen) op korte termijn blijft doorgaan, vragen wij bestuurders van landelijke gebieden, toeristische regio's en stiltegebieden om het instellen van selectieve uitsluiting van motorrijders.

Graag zie ik een reactie van U beiden, vanuit verschillend perspectief, tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Wil