



Geachte Burgemeester Cazemier, Wethouders en Fractievoorzitters,

Krimpenerwaard, 10 februari 2021

Over enkele weken is het weer zo ver, veel recreatieve motorvoertuigen komen weer uit de winterstalling en de geluidsterreur in onze gemeente gaat weer van start.

Zoals u weet hebben wij als actiegroep geluidsoverlast Krimpenerwaard ons net als 67 andere bewonersgroepen in 11 provincies aangesloten bij de Nederlandse Federatie Omgevingslawaai Motorvoertuigen. Met als gezamenlijk doel om de geluidsoverlast van motorvoertuigen te verminderen.

We zijn erg blij met de breed gesteunde motie M20-006 die op 26 mei 2020 is ingediend door CDA en VGBK, waarin het college wordt opgeroepen om

- actief te blijven handhaven op geluidsoverlast en snelheidsovertreding, alsmede andere vormen van verkeersoverlast door motoren op relevante (dijken, provinciale wegen en doorgaande binnenwegen) wegen in de gemeente Krimpenerwaard. Met als doel de verkeersoverlast van voor de corona periode en het eerste weekend van de corona periode niet meer te laten plaatsvinden.
- In samenwerking met de Groene Hart gemeenten een actieve lobby richting het parlement en kabinet op te starten om het aantal toegestane decibels te verlagen.
- Indien naar mening van het college de handhaving niet in voldoende mate kan plaats vinden, vervolg scenario's te ontwikkelen en met de raad te delen.

We zien dat burgemeester Cazemier zich actief inzet voor de uitvoering van deze motie, onder andere door samen met de burgemeester van buurgemeente Lopik in oktober 2020 een brief aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat te sturen. In deze brief vragen zij onder andere aandacht voor het verlagen van de geluidsnormen voor motoren naar een maatschappelijk acceptabel niveau. Ook vragen wij om wettelijke mogelijkheden voor de gemeenten om een maximale eis van decibels voor woongebieden in te voeren en inrijverboden voor motoren die overlast veroorzaken.

Ook in andere gemeenten wordt de overlast herkend, zo heeft de gemeente Bergen een brief gestuurd aan alle gemeenten van Nederland, met het verzoek om als gemeenten samen te werken. Om overlast te voorkomen is betere wet- en regelgeving nodig. Dit kan op Europees, maar ook op nationaal niveau. Door krachten te bundelen en gezamenlijk op te trekken richting het ministerie, maar ook richting de Europese Unie kan bereikt worden dat herziening van de regels sneller tot stand komt. Bovendien kan bij voldoende belangstelling ook de VNG worden gevraagd dit onderwerp op de agenda te plaatsen in de gesprekken die zij voert met de diverse ministeries. Deze brief zal binnenkort bij de gemeente worden aangeboden.

Zoals u bekend, heeft de NEFOM gisteren in een brief aan de minister van Justitie en Veiligheid (met afschrift aan drie andere ministers) uitvoerig uiteengezet dat de overheid verplicht is om de gezondheid van inwoners van Nederland te beschermen, niet alleen op grond van onze Grondwet, maar ook op grond van verdragen (Europese Verdrag tot bescherming van de Rechten van de Mens en het Verdrag betreffende de Europese Unie). Daarin heeft de NEFOM voorts uitgebreid de gevolgen van herhaalde en voortdurende blootstelling aan hard en lawaaiig geluid beschreven en verzocht om een aantal concrete maatregelen te nemen ter bescherming van de gezondheid van de inwoners van Nederland, een en ander voor de periode van het motorseizoen (1 april tot en met 30 september).

Wij hopen dat het ministerie van Justitie en Veiligheid de dringende noodzaak van de voorgestelde maatregelen erkent en - in goed overleg met de andere ministeries - met hoge prioriteit gehoor aan het verzoek wil geven.



Zoals u weet malen de ambtelijke molens langzaam, en wij als bewoners kijken met angst en beven naar het komende zomerseizoen, dat weer verpest dreigt te worden door de geluidsoverlast van motorvoertuigen.

Wij moeten er dus rekening mee houden dat de behandeling van het verzoek van de NEFOM meer tijd in beslag zal nemen en dat het ministerie niet vóór aanvang van het motorseizoen de verzochte maatregelen zal nemen.

Mochten de verzochte maatregelen uit blijven, dan vragen wij u daarom het volgende:

1. Bundel uw krachten met de Gemeente Bergen om gezamenlijk op te trekken richting het ministerie en de Europese Unie
2. Tot de geluidsnormen zijn verlaagd, vragen wij u om in de periode van 1 april tot en met 30 september de volgende tijdelijke maatregelen te nemen om de overlast te beperken.
 - a. Afsluiting wegen in het stiltegebied langs de rivier de Vlist op zaterdag en zondagen voor Motorfietsen, met uitzondering van elektrische motorfietsen
 - b. Afsluiting van de rivierdijken op zaterdag en zondagen voor Motorfietsen, met uitzondering van elektrische motorfietsen
 - c. Afsluiting dorpskern Schoonhoven op zaterdag en zondagen voor Motorfietsen, met uitzondering van elektrische motorfietsen
 - d. Afsluiting dorpskern Haastrecht op zaterdag en zondagen voor Motorfietsen, met uitzondering van elektrische motorfietsen

Met vriendelijke groet

Tony Hardenberg, voorzitter
Tel 06 5108 3974

Actiegroep Geluidsoverlast Motorfietsen in de Krimpenerwaard

W: www.geluidsoverlast-krimpenerwaard.com

E: geluidsoverlast.krimpenerwaard@gmail.com