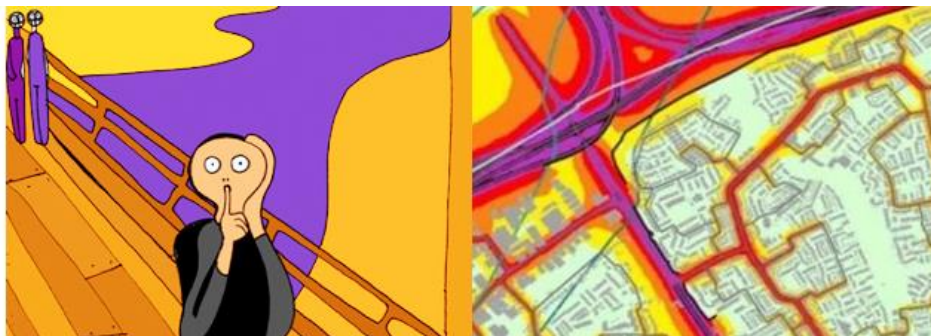


Nieuwsbrief

December 2020



Van de voorzitter

Beste lezer,

Het lijkt wel of we in een stroomversnelling zitten. Een maand geleden hebben de burgemeesters van de gemeente Krimpenerwaard en Lopik een lobby gestart richting [de Minister van Infrastructuur en Waterstaat](#) om de geluidsoverlast van motorvoertuigen aan te pakken. Dit is opgepakt door een aantal andere gemeenten, die ook een dergelijke brief verstuurd hebben.

Vervolgens heeft de NEFOM de verkiezing van het "Lawaaigste Stiltegebied van Nederland" opgestart, waardoor we veel landelijke aandacht krijgen.

Verder hebben we contact gezocht met koepelorganisaties in Europa, met als doel om gezamenlijk de geluidsoverlast van Motorvoertuigen aan de orde stellen.

In Duitsland is door Silent Riders een promotiefilmpje gemaakt om de overlast te stoppen.

Klik [HIER](#) om het filmpje te bekijken.

Namens het NEFOM bestuur
Tony Hardenberg, voorzitter

Gemeente Bergen in actie

In de gemeente Bergen (NH) is een besluit genomen over "Geluidsoverlast van motorvoertuigen, met name van motorfietsen". Samenvatting van het advies: Als toeristische gemeente trekken wij veel dagjesmensen en ook recreanten die wat langer binnen onze gemeente verblijven. De laatste jaren ervaren onze inwoners en ondernemers veel overlast van motorvoertuigen en met name van motorfietsen.

Het college heeft besloten:

1. de minister van Infrastructuur en Waterstaat de bijgevoegde lobbybrief te sturen;
2. de projectleider op te dragen te inventariseren bij hoeveel gemeenten deze problematiek speelt;
3. een persbericht uit te doen gaan over het genomen besluit.

Zie hier [hier](#) de publicatie

Toelichting op het advies

Met de lobbybrief wordt een proces in gang gezet waarmee de Rijksoverheid wordt bewogen om te komen tot betere en eenvoudiger regelgeving om geluidsoverlast door motorvoertuigen te bestrijden. Na verzending van deze brief zal ook een onderzoek worden gestart naar andere gemeenten die hetzelfde probleem ervaren en ook zal bekeken worden welke groeperingen zich inzetten om overlast door motorvoertuigen en vooral door motorfietsen te voorkomen. Als alle stakeholders bekend zijn, wordt getracht gezamenlijk op te trekken richting het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Ook wordt met de gemeenten bekeken of dit onderwerp geagendeerd kan worden bij de VNG.

Voor vragen en/of toelichting kan contact worden opgenomen met Zefran Hussain (zefranhussain@debuch.nl) projectleider van de gemeente Bergen. Ook is het mogelijk om alvast te melden dat er sprake is van geluidsoverlast binnen je gemeente en interesse is om samen te werken.

Gemeente Bloemendaal neemt actie tegen geluidsoverlast motorfietsen

In navolging van de unaniem aangenomen motie 5 (zie [HIER](#)) van 17 september 2020, heeft het college het Rijk een brief gestuurd waarin aandacht wordt gevraagd voor de overlast van motoren. De brief vindt u [HIER](#).

Verkiezing “Lawaaigste Stiltegebied van Nederland”

De Nederlandse Federatie Omgevingslawaa Motorvoertuigen (NEFOM) gaat op zoek naar het “Lawaaigste stiltegebied van Nederland”.

In het radio 1 programma [Vroege Vogels van zondag 6 december](#) is de aftrap gegeven van deze wedstrijd.

De eerste 40 aanmeldingen zijn al ontvangen, het is echter van belang zo veel mogelijk aanmeldingen binnen te krijgen, zodat we goed duidelijk kunnen maken hoe de geluidsoverlast in Nederland er uit ziet.



Als reactie op de uitzending hadden we een interview met Radio Utrecht.

De uitzending kan geluisterd worden door [HIER](#) te klikken en dan begint het om 8.08

Dus: meld ook jouw gebied aan voor het “Lawaaigste Stiltegebied van Nederland”

Voor meer informatie zie: <https://www.nefom.nl/stiltegebied/>

Vraag en Antwoord:

1. Waarom organiseert de NEFOM eigenlijk een verkiezing voor het “Lawaaigste Stiltegebied van Nederland”?

Antwoord: Veel geluidsoverlast wordt veroorzaakt door motorvoertuigen. Door deze verkiezing denken we op een ludieke manier de aandacht op deze geluidsoverlast te vestigen.

2. Het is nu rustig, maar in de zomer hebben we veel overlast, kan ik dit gebied dan aanmelden?

Antwoord: Dat is vaak het geval, en vanzelfsprekend kun je dat gebied ook nu aanmelden. Doordat we nu de aandacht vestigen op de overlast, kunnen er in het voorjaar maatregelen getroffen worden.

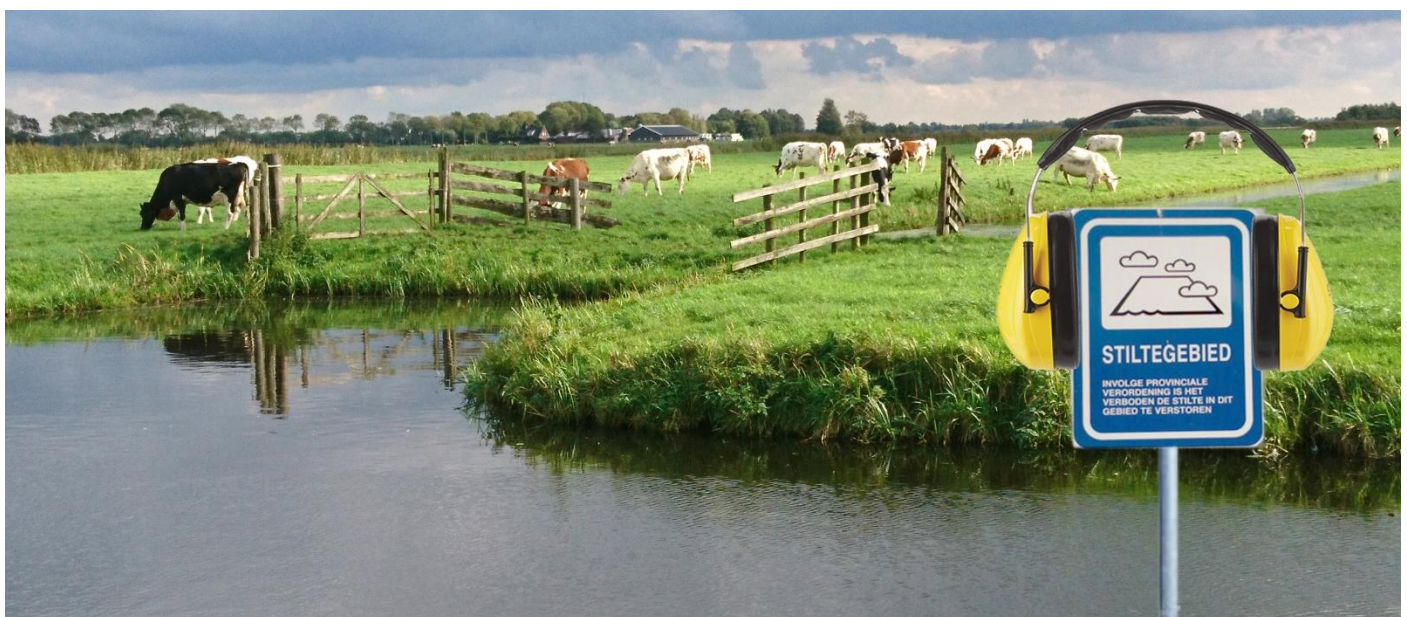
3. Hoe wordt de winnaar van de verkiezing bepaald?

Antwoord: De jury kijkt naar 2 aspecten:

- Hoe vaak wordt een gebied genoemd, als er meerdere inzendingen zijn voor het zelfde gebied, dan zal dit gebied hoger eindigen
- Hoe schrijnend is de ervaren overlast, en waar bestaat de overlast uit.

[Nomineer het lawaaigste stiltegebied van Nederland - Radar - het consumentenprogramma van AVROTROS](#)

Alle stiltegebieden zijn welkom: **DUS NOMINEER!**



Strategisch overleg

De NEFOM pleegt regelmatig strategische overleggen, hierbij spelen vijf instanties een rol:

a. Ministerie van I&W Daar ligt momenteel een voorstel op tafel om het gebruik van sportuitlaten en DB-killers voor de toekomst te verbieden. Daaraan zit wel een voorbehoud voor sportuitlaten van hethetzelfde merk als de motorfiets, nu de Europese Commissie dit heeft gehonoreerd.

b. Europese Commissie De voorzitter van de Europese Commissie heeft aan het Europese parlement meegedeeld dat geluid de gezondheid sterk beïnvloedt en dat geluid in het verkeer overeenkomstig de richtlijnen van de WHO dienen te worden aangepast. Deze aanpassing vormt onderdeel van de "Green deal" van de EC. De vermelde herbeoordeling van de regelgeving rond geluidsnormen is afgelopen maand gestart en dat zal zeker tot september 2021 (maar mogelijk nog wat langer) duren. Met name om invloed uit te oefenen op deze nieuwe geluidsnormen hebben we overleg gepleegd met belangenorganisaties in diverse landen.

c. Ministerie van Binnenlandse Zaken We komen dan eigenlijk automatisch bij de nieuwe Omgevingswet, die op 1 januari 2022 zal ingaan. De voorgenomen invoering van de Omgevingswet leidt echter in gemeenten tot veel technische problemen. Het is niet uitgesloten, dat de invoeringsdatum van 1 januari 2022 opnieuw ter discussie wordt gesteld in het parlement. Voor deze Omgevingswet komt er een specifieke regeling voor geluid, de zgn. Aanvullingsregeling Geluid Omgevingswet. De NEFOM heeft medio juli 2020 een kritische bijdrage geleverd aan de beoordeling van dit concept.

d. De Tweede Kamer Overleg met de Tweede Kamer heeft eigenlijk pas zin, als de Aanvullingsregeling Geluid Omgevingswet beschikbaar is. Als die er is, gaan we met parlementsleden contact opnemen.

e. De Gemeente De reeds vermelde Omgevingswet besteedt veel aandacht aan gezondheidsaspecten, veel meer dan de huidige regelingen. De nieuwe Omgevingswet legt echter belangrijke bevoegdheden neer bij de gemeenten. Via deze wet komen we dus eigenlijk weer terug bij de eigen gemeenten! De gemeente heeft een belangrijke rol in het toekomstige speelveld. Bescherming van de gezondheid en de beoogde doelen daarbij spelen een belangrijke rol in "de gemeentelijke Omgevingsvisie" en "het gemeentelijke Omgevingsplan". Bovendien heeft de gemeente straks een bijzonder instrument: een omgevingsvergunning. Het is van essentieel belang, dat daarbij de randvoorwaarden en de afwegingen goed worden ingevuld en geformuleerd. We zijn momenteel aan het kijken, of we een centrale opstelling kunnen formuleren, die als basis door elke individuele actiegroep gebruikt kan worden in zijn eigen gemeente. We komen hier uiteraard nog op terug.





Samenwerking in Europa

Op initiatief van de NEFOM zijn koepelorganisatie in diverse landen met elkaar in contact gekomen. In de afgelopen maand hebben we al tweemaal met elkaar in een video conferentie overleg gepleegd. Het blijkt dat geluidsoverlast door motorvoertuigen in al deze landen een hot item is, we spreken onderling over "Noise Pollution". Er wordt ook al gedacht over een gezamenlijke naam, we denken aan "SOS Europe: Save Our Silence" of "CAN Europe : Citizens Against Noise Pollution".

Doelstelling

Alle landen hebben dezelfde doelstelling, "verminderen van geluidsoverlast van motorvoertuigen". Verlagen van de geluidsnormen is dan ook ons gezamenlijke doel. We spreken met onze (lokale) overheden en zorgen voor bewustzijn, waar nodig. Verder wisselen we informatie uit over (Europese) wetgeving en mogelijkheden om op korte termijn de overlast te verminderen (zoals het afsluiten van wegen en dorpen).

De landen

Hierbij een kort overzicht van de landen waarmee we in gesprek zijn:

Duitsland: Hier zijn 3 koepelorganisaties actief. Er zijn twee grote bewonersgroepen die maatregelen eisen én tot onze verbazing is er de Silent Riders. Dit is een semiprofessionele organisatie, waarin meer dan 40 burgemeesters van gemeenten samenwerken om de overlast aan te pakken. Ze hebben een projectleider in dienst, die 20 uur per week met dit onderwerp bezig is. Silent Riders heeft al diverse verzoeken om maatregelen gestuurd aan de centrale overheid én de Europese Commissie.

België: De bewonersgroep SOS les Vallées is in nauw overleg met lokale en regionale overheden om de overlast aan te pakken.

Luxemburg: Deze groep is vooralsnog gericht op Luxemburg stad, maar heeft uitstekende contacten met de overheid en vindt daar ook gehoor.

Frankrijk: Daar speelt SOS Massif des Vosges een centrale rol, ook hier zijn de motorrijders de boosdoeners.

Oostenrijk: Hier heeft men al meer dan 35 jaar ervaring. Bij de uitleg van de Oostenrijkse strategie schrijft men het volgende: "Das nur als kleinen Hinweis auf unsere Arbeit und Strategie; wir im Transitforum als bundesweite Bürgerrechtsorganisation haben in den letzten Jahren allein in Tirol mehr als 10 Millionen Einzelschallpegelmessungen durchgeführt, die eines der Mittel sind, um Druck zu machen, da die offiziellen Lärmgutachten zu einem erheblichen Teil die Lärmbelastung durch veraltete Lärmschwellengrenzwerte einerseits und seltsame Rechenmethoden andererseits nicht richtig ergeben. D. h., es wird Lärm bewusst niedriger gerechnet, um sich Kosten für Lärmschutz zu sparen. Hilfreich und unverzichtbar dabei mittlerweile etwas mehr als 20 eigene Transitforum XUND'S LEBEN-Gruppen von Betroffenen direkt in den Gemeinden mit hoher Lärmbelastung."

Verschillen

Naast overeenkomsten zijn er ook verschillen in de verschillende landen.

- In Duitsland richt men zich alleen op de overlast van motorrijders, daar waar wij in Holland spreken van motorvoertuigen (dus inclusief personenwagens, speedboten, quads en waterscooters).
- Ook lijkt het alsof we een andere doelstelling hebben betreffende de maximale aantal dB(a)'s.
 - De vraag in Duitsland is "80 dB(a) in alle bedrijfsvoorwaarden". Dit is dus in hoog en laag toerental, incl. geluid banden en wind).
 - In Nederland vragen 70 dB(a) max, dat is dus alleen het geluid van de motor, exclusief de bijgeluiden.
 - Het lijkt alsof we andere doelstellingen hebben, maar per saldo komt het waarschijnlijk op hetzelfde neer.

800 euro voor wie in Nijmegen zijn vervuilde brommer inruilt voor een elektrische
NIJMEGEN - 400 euro sloopvergoeding voor elke brom- of snorfiets met benzinemotor van voor 2011 die in Nijmegen rondrijdt. En maximaal 400 euro extra voor wie meteen een nieuw elektrisch exemplaar aanschafft. De gemeente Nijmegen maakt met deze subsidies serieus werk van het zorgen voor schonere lucht in de stad.

Vanaf 2025 is het verboden om met benzine slurpende tweewielers van voor 2011 in het centrum van Nijmegen te rijden. Om eigenaren niet voor het blok te zetten en ze tegemoet te komen in de stap naar duurzamer vervoer, stelt de gemeente nu deze subsidies beschikbaar.

Subsidiepot van 125.000 euro

De financiële tegemoetkoming kan vanaf komende maand worden aangevraagd. Tot en met 2022 is er in totaal 125.000 euro beschikbaar.

Brom- en snorfietsen die op benzine rijden zorgen voor een piek in de luchtvervuiling op fietspaden. Met name de oude modellen van voor 2011 zorgen voor veel uitstoot van fijnstof en benzeen.

Uit onderzoek blijkt dat de luchtkwaliteit in Nijmegen de afgelopen jaren is verbeterd, maar de lucht voldoet nog niet aan de adviezen van de Wereldgezondheidsorganisatie (WHO). De gemeente heeft daarom in januari het Schone Lucht Akkoord mede ondertekend. Met dit akkoord geeft de gemeente aan samen met deelnemende provincies, gemeentes en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat te werken aan schone lucht voor iedereen.

Het wachten is op soortgelijke maatregelen voor het terugbrengen van de geluidsoverlast van motorvoertuigen.

Handhaven in Oostenrijk

In Oostenrijk heeft de regio Tirol besloten: als je er met de motor naartoe wilt, moet het minder dan 95 dB op zijn kentekenkaart doen. Anders riskeer je een boete van 220 euro en word je verlengd van waar je vandaan komt, de maatregel voor een periode die loopt van 10 juni tot 31 oktober. Meten is een tikkeltje ironisch, als je bedenkt dat de politie van Tirol al lang op Ducati Multistrada 1260 heeft gereden, die gecertificeerd zijn op 102 dB! Niettemin, hier is de lijst van machines (nieuw) uitgesloten omdat te luidruchtig. Met andere woorden, als je er een hebt, vergeet Tirol deze zomer. ([vertaling uit het Frans](#))

- Aprilia: alle V4 1000 en 1100
- BMW: de S 1000 RR, de S 1000 XR Euro 4
- Ducati: 1260 (Diavel en Multistrada), Panigale V2 en V4, Streetfighter V4, Supersport, Monster 1200, Hypermotard 950
- Harley-Davidson: Sportster 1200 en FXDR
- Honda: cbD 1000 R, CBR 1000 RR-R, CBR 650 R,
- Indisch: alle motoren 111 en 116
- Kawasaki: Z 900 en Z 900 RS, ZX-10 R, Ninja H2
- KTM: 890 Duke R
- MV Agusta: alle
- Suzuki: 1000 viercilinders (GSX-S, Katana, GSX-R)
- Triumph: Bonneville Bobber, Speed Triple en Street Triple, Daytona Moto2, Rocket 3 R - GT, Street Twin, Thruxton, Tiger 1200
- Yamaha R1 en R6

Geluidsoverlast in het Nieuws

Duidelijkheid over overlastgevende patserbakken:

In Rotterdam worden ze helemaal gek van kleingepikte aso's die met hun gehuurde compensatieblik rondjes rijden door bepaalde delen van de stad. Dat galmt zo lekker door die hoogbouw en als je een beetje toeren maakt kun je zelfs autoalarmen laten klappen.. WIEUW WIEUW WIEUW. Bewoners klagen natuurlijk.

[Lees verder in GeenStijl: Tendentieus, ongefundeerd & nodeloos kwetsend](#)

Met pretherrie wordt het algemeen belang ondergeschikt gemaakt aan particuliere genoegens

Geluidsoverlast wordt niet als milieuvuiling -aangemerkt. Ten onrechte. Lawaai maakt ziek.

[Lees het commentaar van Sander van Walsum](#)