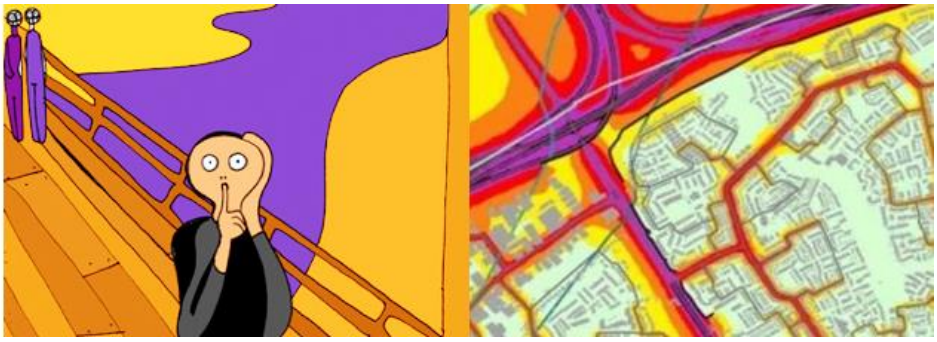
MAX 70dB(A)
NEFOM
Nederlandse Federatie Omgevingslawaai Motorvoertuigen



Zijne Excellentie de Minister van Justitie en Veiligheid
Postbus 20301
2500 EH Den Haag

Krimpenerwaard, 26 april 2021

Betreft: Onze brief van 9 februari 2021 inzake maatregelen in kader geluidsoverlast motorvoertuigen

Geachte heer Grapperhaus,

Tot op heden hebben wij nog geen reactie mogen ontvangen op onze brief van 9 februari 2021, waarin wij verzocht hebben om een aantal maatregelen in het kader van geluidsoverlast door motorvoertuigen, in het bijzonder door motorfietsen.

In deze brief hebben wij u gewezen op de zorgplicht van de overheid in het kader van de aanpak van geluidsoverlast om deze vaal excessieve geluidsoverlast door motorfietsen met passende maatregelen te verminderen, een en ander ter bescherming van de gezondheid van de inwoners van Nederland.

Deze zorgplicht is gebaseerd op:
- artikel 21 van onze Grondwet
- artikel 2 van het Europese Verdrag voor de Rechten van de Mens
- artikel 8 van het Europese Verdrag voor de Rechten van de Mens
- artikel 2 van het Verdrag betreffende de Europese Unie
- artikel 6 van het Verdrag betreffende de Europese Unie

Voorts hebben wij u geattendeerd op:
- het rapport van de Gezondheidsraad
- de nieuwe WHO-richtlijnen inzake omgevingsgeluid
- de motie Schonis van de Tweede Kamer
- het naar aanleiding van deze motie uitgebrachte rapport door het RIVM
- het rapport van de Europese Commissie “Handbook on the external costs of transport”

Motorfietsen blijken per gereden kilometer met afstand de grootste lawaaikostenpost, groter dan de grootste vrachtwagen en zelfs groter dan een bus inclusief passagiers. Met 0.1% van de gereden kilometers zorgen motorrijders met 7% van het aantal voertuigen voor 27% van de gezondheidskosten van lawaaivervuiling.
Als we het vrachtverkeer buiten beshouwing laten, dan zorgen motorrijders met 8% van het aantal voertuigen zelfs voor 37% van de gezondheidskosten van lawaaivervuiling!

Voorts hebben wij in onze eerdere brief verwezen naar de beslissing van de Europese Commissie van 26 januari 2021, waarbij de bezwaren van vertegenwoordigers van de motorrijders tegen de wegafsluiting in Tirol voor bepaalde motorrijders gedurende het motorseizoen zijn afgewezen, waarbij de Europese Commissie zeer nadrukkelijk verwijst naar de bescherming van de volksgezondheid van de inwoners van Tirol.

Wij constateren derhalve dat de Europese Commissie van mening is dat met het oog op de bescherming van de gezondheid reeds nu onder de bestaande afspraken en verdragsbepalingen specifieke maatregelen mogelijk zijn.

Naar onze mening is deze recente beslissing op dezelfde gronden eveneens van toepassing op de situatie in Nederland.

In verband hiermede verzoeken wij u nogmaals te reageren op onze brief van 9 februari 2021 en de daarin verzochte maatregelen.

Voorts vernemen wij graag, of inmiddels over deze brief overleg heeft plaatsgevonden met de drie andere ministers, te weten de minister van Infrastructuur en Waterstaat, de minister van Volksgezondheid, Welzijn en Sport en de minister van Binnenlandse Zaken.

Ons Juridisch team:

Vertrouwende op uw spoedige reactie.

Met vriendelijke groet,
Namens de NEFOM

Dhr. O. Hardenberg
voorzitter

MAX
70dB(A)
NEFOM
Nederlandse Federatie
Omgevingslawaai
Motorvoertuigen