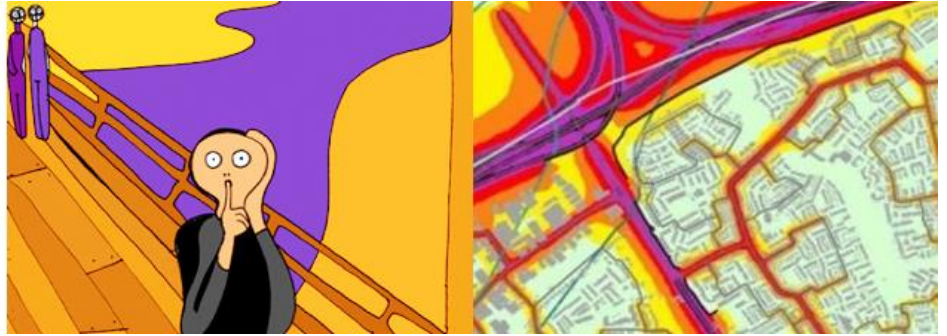


Nieuwsbrief

Mei 2021



Beste Mensen,

Er is van alles gaande op het gebied van geluidoverlast door motor voertuigen.

Zoals bekend richt de NEFOM zich op alle motorvoertuigen, zoals auto's, waterscooters, speedboten, quads, motorfietsen, etc. met als doel om een maximale geluidproductie te bewerkstelligen, die vergelijkbaar is met de huidige norm voor nieuwe personenauto's. En dat is 70 dB(A).

Toch blijkt dat van bovengenoemde groepen, de motorrijders zich het meest aangesproken voelen, en dat is niet vreemd, een deel van hen veroorzaakt ook een groot deel van de overlast. Daarom gaan we nu even dieper in op de motorfietsen.

Veel motorrijders begrijpen onze doelstelling, maar vinden het gelijktijdig erg jammer dat ze dat lekkere zware geluid van hun motorfiets niet meer mogen maken, dat is deel van de fun. Wij begrijpen dat, maar helaas zijn er zoveel motorfietsen op de weg dat het voor de bewoners niet acceptabel meer is.

Andere motorrijders hebben totaal geen begrip voor onze doelstellingen, ze voelen zich gediscrimineerd, betichten bewonersgroepen van het manipuleren van beeld en geluid, en beschuldigen burgers van leugens en vuile praktijken die loze kreten en valse beschuldigingen uiten.

Jammer dat deze motorrijders geen zelfreflectie hebben, en slechts oog voor hun eigen hobby. Blijkbaar hebben ze niet in de gaten dat ze met grote groepen onder weg zijn en dat het niet gaat om één enkele motorfiets maar juist om de massaliteit.

Tot slot zijn er ook motorrijders die zich bewust zijn van de overlast, ze laten zien en horen. Ze beheersen hun gashandel en rijden met een laag toerental. Toch kunnen die ook nog overlast veroorzaken, op momenten dat ze even moeten bijgassen, een helling op rijden of een lekkere bocht rijden.

Afhankelijk van het gebied en het moment van de dag veroorzaken zo'n 20, 30 en soms 40% van de motorrijders geluidoverlast. Op de mooie dagen door de lange stoet die voorbij komt. En aan het eind van de dag merken wij dat de motorrijders toch nog even willen genieten van hun motorfiets, of groepen die elkaar gaan inhalen, of nu toch snel naar huis willen.

Wat ons betreft ligt de oplossing in het verlagen van de geluidsnorm naar 70dB(A), dan kunnen de motorrijders genieten van het mooie landschap en hun motorfiets, en worden de bewoners niet gestoord door onnodige herrie.

Namens het NEFOM bestuur
Tony Hardenberg, voorzitter

NEFOM spandoeken actie

De lente en zomer komen er aan. En daarmee de extra geluidsoverlast in de steden en op het platteland. Daar willen wij als NEFOM-mensen wat aan doen. Vanuit inmiddels landelijk 75 bewonersgroepen. Wij richten ons daarbij met name op de veroorzakers van overmatig lawaai.

Of het nu om motorfietsen gaat, of om lawaai-uitlaten onder auto's, om waterscooters, quads of speedboten: die onnodige geluidsoverlast moet stoppen. Daar moeten onze overheden tegen optreden. En daarom geven wij een helder signaal af: luister ook naar ons! Naar al die omwonenden die lijden onder die onnodige geluidsoverlast.

Dat signaal kunnen we geven op de volgende manieren:

1. Bestel via de NEFOM een spandoek "70 dB is de max" en hang het op in je tuin of aan je balkon. Je kunt dit alleen doen, maar natuurlijk ook samen met je burens, familie, vrienden (zie onder)
2. Meld de geluidsoverlast telkens weer bij je gemeente (zie onder)

Ad 1) Je kunt een spandoek bestellen op de NEFOM-website <https://www.nefom.nl/bestelformulier/>.

Elk spandoek meet 70 x 250 cm en kost € 20 per stuk, incl verzendkosten. Geef de door jou gewenste tekstaanvulling aan (zie voorbeelden).

Bestellen kan tot uiterlijk maandag 14 mei, 17.00 uur.

Hang het spandoek op rond Pinksteren (22 tm 24 mei).



Meld de geluidsoverlast telkens weer bij je gemeente

Ad 2) er zijn inmiddels meerdere gemeenten in Nederland (en elders in Europa) die geluidsoverlast willen aanpakken. Bijvoorbeeld: Den Haag, Scheveningen, Rotterdam, Amsterdam, Bergen etc. Andere gemeenten onderzoeken de mogelijkheden, zoals in Deventer, Amerongen, Berg en Dal, Krimpenerwaard, e.a.. Het helpt als geluidsoverlast keer op keer gemeld wordt. Dan moeten de gemeenten wel actie gaan ondernemen.

Dus meld geluidsoverlast. Telkens weer als je er last van hebt. Doe dat netjes. Geef daarbij aan waar en wanneer je die geluidsoverlast ondervond. En doe het bij voorkeur ook samen met anderen, bijvoorbeeld burens en andere mensen uit uw omgeving. En vraag je gemeente steeds om een terugkoppeling.

Hoe melden? Dan kan in principe op 3 manieren:

1. Via de website van de gemeente. Onder het kopje "openbare ruimte" of "leefomgeving".
2. Via de app MijnGemeente. Rechtstreeks vanuit uw mobiele telefoon. Inclusief locatie, omschrijving type geluidsoverlast (bijv motoren of waterscooters) en eventuele aanvullende gegevens (bijv tijdstip, geschatte snelheden) en bijvoorbeeld een foto. Deze app is beschikbaar in de AppStore voor de iPhone en in de PlayStore voor Android-systemen.
3. Rechtstreeks bellen met de gemeente. En zo je klacht over geluidsoverlast melden.

Zorgplicht overheid bij aanpak geluidsoverlast

Verlaging van de huidige geluidsnormen

Allereerst willen wij de doelstelling van de NEFOM toelichten. Zoals uit ons logo kan worden afgeleid, streven wij naar een verlaging van de huidige geluidsnormen voor motorvoertuigen. Deze geluidsnormen zijn Europese normen en gelden dus voor de gehele Europese Unie. Zoals reeds gemeld, bedragen deze geluidsnormen voor personenauto's momenteel 73 dB(A) volgens de Euro-5 norm. Deze geluidsnorm voor personenauto's zal verlaagd worden naar 68 dB(A) volgens Euro-6.

Dat betekent dat er een groot verschil is tussen de geluidsnorm voor personenauto's en de geluidsnormen voor motorfietsen. Wij vinden dat de geluidsnormen voor personenauto's en motorfietsen gelijk getrokken moeten worden. Daarbij hebben wij als doel geformuleerd: 70 dB(A) voor *alle* motorvoertuigen.

Ook bij originele motorfietsen onnodig geluid ongeoorloofd

Veel motorrijders hebben een originele uitvoering met de daarbij behorende uitlaat. Het geluid dat deze motorfietsen veroorzaken voldoet aan de huidige Europese norm, maar dat geluid ligt wel boven het maximale geluid dat wij als doel voor de toekomst hebben geformuleerd.

In het document "[Zorgplicht overheid bij aanpak geluidsoverlast](#)" kunt u meer lezen over de volgende aspecten van dit onderwerp:

- Rapporten van Gezondheidsraad en RIVM
- Nieuwe WHO-richtlijnen Omgevingsgeluid
- Motie Schonis en nader onderzoek door RIVM
- Het nationaal klimaatakkoord
- De aanpak door de Europese Commissie
- Samenwerking SOS-Europe
- Beslissing Europese Commissie inzake Tirol
- Gezamenlijk verzoek om brandstofmotor te verbieden
- Grote steden nemen het voortouw

Factsheet Gezondheid en geluid

Met 0,1% van de gereden kilometers zorgen motorrijders met 7% van het aantal voertuigen voor 27% van de gezondheidskosten van lawaaivervuiling door motorvoertuigen

Gezien het belang van dit onderwerp hebben wij als NEFOM een factsheet [Gezondheid en geluid](#) gemaakt.

Wij vechten voor de bescherming van de gezondheid van onze bewonersgroepen, die lid zijn van de NEFOM.



Geluidsoverlast in het nieuws

Hieronder een korte impressie van de nieuwsberichten van de afgelopen weken:

[Actiegroep tegen motorlawaai in Deventer krijgt politieke steun: 'Je hoort overal het gevroem'](#) 'Dit is de max!' 'Ik wil gewoon kunnen slapen!' Of: 'Ik wil gewoon kunnen werken!' Boodschappen die staan op spandoeken op de Wilhelminabrug en langs de Welle. Deventenaren willen dat er snel iets wordt gedaan aan de 'herrie' van motoren. Een flinke groep raadsleden begrijpt die zorgen. „Als je niet oppast, ervaar je de geluidsoverlast als iets vanzelfsprekends.”

[Onderzoek naar overlast op de dijken door motoren én andere weggebruikers](#) TIEL – Waterschap Rivierenland doet mee aan een onderzoek naar geluidsoverlast op de dijken. In kaart wordt gebracht waar de problemen liggen, het gaat daarbij niet alleen om overlast door motorrijders.

[VVD Molenlanden wil aansluiten bij actie VHL tegen geluidsoverlast op dijken](#) MOLENLANDEN • De fractie van de VVD in Molenlanden wil dat het gemeentebestuur van Molenlanden aansluiting zoekt bij buurgemeente Vijfheerenlanden in de campagne tegen geluidsoverlast op (rivier)dijken.

[Volop actiebereidheid in Oost-Nederland tegen motorlawaai: 'Het hoeft gewoon niet, die herrie'](#) Terwijl deze week het lenteweek voor veel vrolijke gezichten zorgt, komen verschillende actiegroepen in Oost-Nederland in actie. Ze eisen dat overheden snel maatregelen nemen tegen het lawaai dat een steeds groter wordende groep motorrijders produceert. In Deventer ligt zelfs al een heel plan klaar. „Het is gewoon machogedrag van mannen die dat getril en kabaal lekker vinden.”

[Dijkbewoner Wil strijdt tegen asociale motorrijders: 'Zijn er bij die plat op buik de bocht door gaan'](#) Gaat het ditmaal wel lukken? Aan Doornenburger Wil Volleberg zal het niet liggen. Hij is de voorbij jakkerende motoren op de Betuwse dijken spuugzat. Vorige maand zwengelde hij de overlast aan bij de politieke partijen in Lingewaard. Na drie jaar staat het onderwerp dan ook weer op de politieke agenda.

[Buurtschap Nederland krijgt bord vanwege overlast van motorrijders: 'Houd rekening met ons'](#) Bewoner Jan Bezemer en wethouder Scheringa onthullen het nieuwe verkeersbord in Nederland. 'Welkom! Maar houd rekening met ons'. Dat is de boodschap op het nieuwe verkeersbord dat de gemeente Steenwijkerland samen met de bewoners van buurtschap Nederland heeft laten maken. De boodschap richt zich met name op motorrijders die in het gebied toeren en is op donderdag 1 april onthuld.

[Oerendhard lawaai door proefritten Harley Davidson: buurtbewoners klagen over herrie door de uitlaat](#) GELUIDSOVERLAST DEN BOSCH – „Woongenot is een groot goed. En daar blijft heel weinig van over”, dat zegt Martijn Hillen, penningmeester van de wijkvereniging de Hervensebaan. Volgens hem hebben honderden bewoners last van herrie door Harley-Davidson-rijders. „Ze hebben er iets met de uitlaat gedaan, waardoor je meer herrie hoort.”

['Blèrpijpen' op dijken in West Betuwe bron van ergernis](#) BEESD/GELDERMALSEN – Motorrijders met knallende uitlaten, door Frank Broedelet (VVD) onomwonden 'blèrpijpen' genoemd, moeten harder aangepakt worden op de dijken in West Betuwe.

[Dorp is hardrijders beu, bewoners Hoog Soeren in actie](#) Ze zijn het helemaal zat. Altijd maar het kabaal van auto's en motoren, die lak hebben aan de maximumsnelheid in het dorp. Reden voor bewoners van Hoog Soeren om op eerste paasdag gewapend met laserguns actie te houden. Conclusie: „Sommigen rijden wel dertig kilometer te hard.”

[Bosweg van 1 april tot 1 oktober dicht voor motoren](#) Het college van gemeente Nieuwkoop heeft besloten om de Bosweg bij Woerdense Verlaat op zaterdagen, zondagen en feestdagen in de periode 1 april tot 1 oktober van 9:00 tot 20:00 uur af te sluiten voor motoren. De overlast voor de aanwonenden en de overige gebruikers van de weg is te groot.

[Strijders tegen motoroverlast blij met controles, maar geluidsflietpalen? Die komen er niet](#) APPELTERN/ KEKERDOM – Wim Iding uit Appeltern is het spuugzat: ronkende motoren op de Maasdijk in Appeltern, de dijk waar zijn huis tegenaan is gebouwd. Hij is dan ook blij dat de politie speciale geluidsmeters

gaat inzetten in de regio. Te hard brommende bikers lopen kans op honderden euro's boete. Ook kunnen ze per direct van de weg worden gehaald.

Extra controles op motorlawaai in regio Nijmegen, maar geluidsflietspalen? Die komen er niet NIJMEGEN/KEKERDOM – Ziekmakend, traumatiserend, oorzaak van oorsuizen. Omwonenden van populaire dijk- en heuvelweggetjes rond Nijmegen zijn het lawaai van ronkende motoren spuugzat. De politie gaat nu speciale geluidsmeters inzetten. Te hard brommende bikers lopen daardoor kans op een dikke boete. Ook kunnen ze per direct van de weg worden gehaald.

'Motoren en cabrio's scheuren over de dijken in de Hoeksche Waard, we moeten actie ondernemen!' Overlast van 'scheurende' motorrijders en wielrenners op de dijken in de Hoeksche Waard. Het is er aan de orde van de dag, zeker bij mooi weer. „Het is gevaarlijk, vervelend en er moet actie ondernomen worden!”

Natuurlijk Nieuwkoop blij met motorverbod in De Meije: "Nu de Amstelkade nog" Natuurlijk Nieuwkoop is blij met de pilot die in De Meije gehouden wordt om de overlast van motoren tegen te gaan. De Nieuwkoopse partij zou graag zien dat de gemeente ook voor de Amstelkade tussen Noorden en Woerdense Verlaat een motorverbod instelt.

Samen tegen geluidsoverlast op dijken Een dijk waar genoeg ruimte is en waar iedereen rekening houdt met elkaar. Dat moet de gezamenlijke aanpak van (geluids)overlast op de dijken langs de Lek en de Linge bewerkstelligen. Waterschap Rivierenland, politie Midden-Nederland, motorrijdersvereniging KNMV en gemeente Vijfheerenlanden slaan de handen ineen.

In het 'lawaaigste stiltegebied' ronken de motoren; bewoners mijden zelfs hun eigen tuin In de naam stiltegebied schuilt de verwachting van een stil gebied. Maar dat beeld herkennen mensen die langs rivier de Vlist wonen niet. Hun idyllische woonomgeving is uitgeroepen tot 'lawaaigste stiltegebied' van Nederland.

Spandoeken tegen overlast motoren in Amerongen AMERONGEN Aan de vooravond van Koningsdag hebben leden van de werkgroep Motoroverlast Amerongen spandoeken geplaatst om duidelijk te maken dat ze de geluidsoverlast die de grote aantallen motorrecreanten in Amerongen veroorzaken zat zijn. De spandoeken zijn geplaatst op de rotonde die de verbinding vormt tussen de Koenestraat, de N225 en de oude dorpskern van Amerongen.

Ondanks tegengas moet Deventer politiek in actie komen tegen motoroverlast De een ziet het als onnodig lawaai en voor de ander is het een uitlaatklep. Motorrijden kan lang niet iedereen bekoren. Daarom gaat Deventer nu bekijken hoe en of het geluidsoverlast dat een deel van de motoren produceert beperkt kan worden.

Geen gemotoriseerd verkeer op boulevards tijdens zomerse dagen VLISSINGEN – Het college van burgemeester en wethouders heeft besloten om het sluitingsregime voor gemotoriseerd verkeer op de boulevards nog niet structureel aan te passen. Vanwege de coronamaatregelen worden de boulevards wel afgesloten op zomerse dagen.

IJsselmonde heeft overlast van scheurende brommers Bewoners in Rotterdam-IJsselmonde hebben last van scheurende scooters, brommers en auto's die met hoge snelheid door het park heen rijden. De klachten komen voornamelijk uit de wijken Hordijkerveld en Reyeroord. Leefbaar Rotterdam heeft inmiddels vragen gesteld aan het stadsbestuur over de overlast.

De werkelijke beleving van 'leefbaarheid' Bewoners die langs de drukke N203 in Krommenie en Assendelft wonen, hebben dagelijks te maken met overlast van een grote stroom verkeer. De provincie Noord-Holland trekt er 11 miljoen euro voor uit om de leefbaarheid te verbeteren. Zo komt er langs de weg meer groen en wordt de N203 voorzien van geluidwerende vangrails. De aanpassingen zijn gebaseerd op een belevingsonderzoek van Sweco. Max Visser, adviseur Stedelijke Ontwikkeling, vertelt ons meer!

Bewoners van luxe appartementen worden gek van verkeer: 'Journaal kijken met deur open gaat niet' De maximumsnelheid op de Plettenburgerbaan in Nieuwegein moet 50 in plaats van 70 kilometer per

uur worden, vinden de bewoners van appartementencomplex Converso. In hun appartementen op 20 meter van de weg ervaren ze overlast. „Als je binnen het Journaal wilt luisteren, moet de deur dicht.”

Boete en rijverbod voor herrie makende motorrijders in Egmond aan den Hoef Twee motorrijders hebben in Egmond aan den Hoef een boete van 400 euro aan hun motorbroek gekregen, omdat hun motoren veel teveel geluid maakten. Een motoragent zag en hoorde ze rijden en zette ze aan de kant. Bij controle bleek dat de decibel-killer van de motoren was verwijderd. Dat betekende meteen dat de motorrijders er niet verder mee mochten rijden.

Amerongers reageren massaal op de toenemende motoroverlast 'Ik woon in een stiltegebied en kan beter oordoppen opdoen'

Alsof een vulkaan openbarstte: zoveel steunbetuigingen stuurden Amerongers als reactie op de flyer van de Werkgroep Motoroverlast Amerongen (WMA) die eind februari in het dorp is verspreid. Ruim tweehonderd reacties, waarvan het overgrote deel het van harte eens is met het doel om de overlast drastisch terug te dringen. Samen met de mensen die ons al eerder steunden, laten nu 235 huishoudens in het dorp weten (ernstige) overlast van motoren te ervaren. Dat komt neer op zo'n 540 personen, vrijwel tien procent van de inwoners van het dorp. Er is geen kerk en zaal in Amerongen waar zoveel mensen in kunnen. En dit zijn alleen nog maar de Amerongers die de moeite hebben genomen ons te schrijven; het percentage dat overlast ervaart is ongetwijfeld groter. Velen van u verwelkomden ons initiatief, blij dat het probleem op de agenda is gezet. En velen stortten hun hart uit. Eén van de talrijke noodkreten:

„Zondag 21 februari, een lenteachtige dag, was mijn man aan het tuinieren in de voortuin. Hij werkt door de week keihard, heeft een eigen bedrijf en is voor zijn ontspanning aangewezen op de zondagen. Op een gegeven moment verscheen hij in de deuropening: 'Ik kan wel huilen', zei hij. 'Het is een prachtige dag, ik wil van de voortuin met allemaal bloeiende krokusjes genieten, ik woon in een stiltegebied notabene en ik kan beter oordoppen opdoen. De ene na de andere motorclub met knallende uitlaten komt voorbij. Ik word hier echt verdrietig van. Waar kan ik terecht?' ”

Tientallen mensen schreven dat zij op zonnige weekenden niet meer in hun tuin of balkon kunnen zitten, elkaar niet kunnen verstaan, naar binnen vluchten of zelfs hun huis verlaten. Velen wijzen op het gevaar, in het bijzonder op de Lekdijk, waar motorrijders fietsers en wandelaars rakelings passeren. 'Het wachten is op een aanrijding', schrijft een dijkbewoner. Een vrouw laat weten dat elk seizoen tien motorrijders voor haar huis de dijk afdonderen, tot dusver zonder ernstig letsel.

In vrijwel het hele dorp wordt overlast ervaren. We kregen reacties uit 34 straten voor zover er adressen werden vermeld. De top drie bestaat uit de Lekdijk, de Koenestraat en de Wilhelminaweg. Daarna volgen de Overstraat, Utrechtsestraat, Holleweg en Burg. Jhr. Van den Boschstraat. Ook buiten het dorp wordt de herrie als storend ervaren. Wandelaars en vogelspotters horen het gebulder tot ver in de bossen, officieel aangeduid als stiltegebieden. Velen storen zich aan de stank die motoren achterlaten.

Deken van lawaai

Behalve burgers, reageerden ook organisaties. De Leefgemeenschap Bethanië liet weten dat de bewoners vaak niet van hun balkons aan de Koenestraat kunnen genieten vanwege lawaai en stank van de motoren. De directie van Kasteel Amerongen meldt dat op mooie dagen er 'een deken van lawaai' over de tuinen van het kasteel ligt, waardoor de bezoekers worden gehinderd in de beleving van het culturele erfgoed. Het Kasteel ervaart 'geluidsgeweld door (groepen) motorrijders die bewust extra herrie produceren.' De directie vindt het onbegrijpelijk dat de Wet Geluidshinder c.q. het APV op dit punt niet worden gehandhaafd en dringt er bij motorrijders op aan zich aan de wettelijke regels te houden en bij politie en gemeentebestuur om deze te handhaven en aanvullende maatregelen in te stellen om de onnodige en ingrijpende overlast te beëindigen.