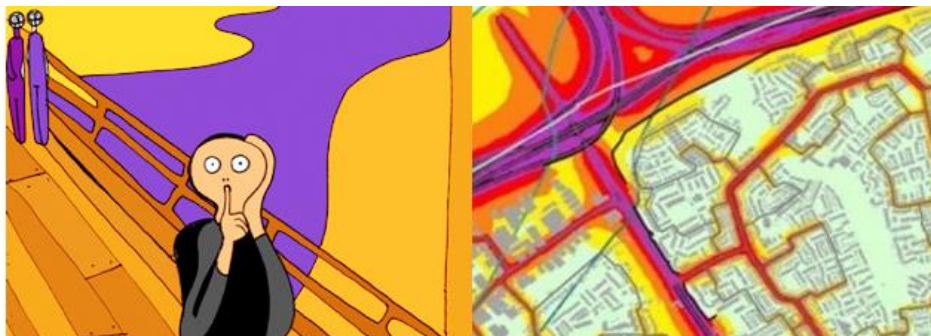


Nieuwsbrief

Juni 2021



Beste mensen,

De NEFOM bestaat bijna één jaar. De groei zit er nog steeds goed in. We zitten nu al op 88 bewonersgroepen.

Het is jullie waarschijnlijk niet ontgaan dat enkele weken geleden de motorrijders campagne “Te luid geluid is uit” van start is gegaan. [Zie hier](#).

De NEFOM heeft een brief gestuurd aan de 20 motorrijderorganisaties achter deze campagne. Daarin hebben we aangegeven deze campagne vanuit de NEFOM graag te willen ondersteunen, maar alvorens dat te doen graag nog meer duidelijkheid verkrijgen over de inhoud van de campagne. Duidelijkheid over: [Zie hier](#).

- Door wie en hoe wordt de ervaren overlast vastgesteld? Zijn hiervoor al duidelijke richtlijnen en/of normen vastgesteld waarmee motorrijders een duidelijk houvast hebben? Zo ja, welke zijn dat?
- Twintig motormedia en motorrijdersorganisaties willen dit proces versnellen. Kunt u aangeven wat de concrete doelstellingen op dit onderdeel zijn? Wanneer is de campagne en zijn de acties geslaagd? Wat is er dan concreet bereikt en wanneer?
- “Steeds meer motorrijders schroeven weer de dB-killers in hun pijpen, monteren hun standaard-uitlaten weer en houden hoorbaar en zichtbaar rekening met aanwonenden en medeweggebruikers.” Wij ervaren dat nog niet zo maar het zou heel mooi zijn als dat wel het geval is. Wij zijn dan ook zeer geïnteresseerd in de onderzoeken en onderzoeksresultaten waaruit dit blijkt. Kunt u ons die overleggen?
- “Via de E van Enforcement spreken we de landelijke overheid aan met ons verzoek om meer handhaving op de kleine groep motorrijders die de overlast initieel veroorzaakt.” Kunt u de onderzoeksrapporten en resultaten met ons delen waaruit de omvang van deze groep motorrijders blijkt? Kunt u aangeven wat u concreet van de landelijke overheid vraagt om te handhaven op de ervaren geluidsoverlast?

Op 18 juni 2021 hebben we een reactie ontvangen van de woordvoerder van “TE LUID geluid IS UIT”. Deze kunt u hieronder lezen.

Het zal duidelijk zijn dat de NEFOM teleurgesteld is in de reactie van de woordvoerder. Ze kijken niet naar de feitelijke geluidsoverlast problematiek, maar proberen de burger die overlast ervaart te beschuldigen van “onjuiste informatie” en “motorrijdersonvriendelijke, polariserende uitingen”.

Wij zullen blijven herhalen dat het ons niet gaat om de motorrijder of de motorfiets, maar om het lawaai dat een groot deel van de motorrijders produceren.

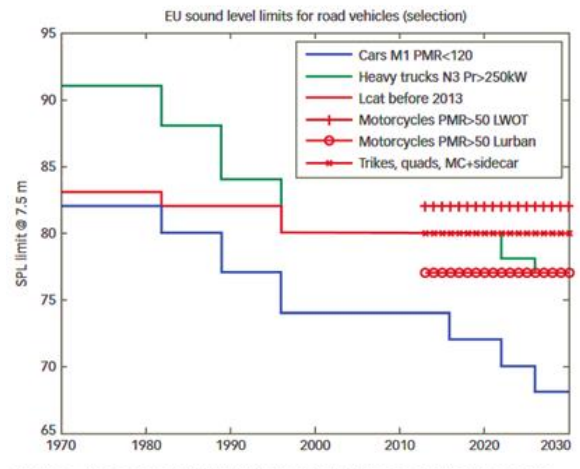
Motor.NL, het grootste en meest complete online motormagazine heeft de campagne zeer serieus opgepakt en haar lezers objectief en genuanceerd geïnformeerd over de noodzaak tot gedragsverandering onder een deel van de motorrijders. Dat blijkt uit het redactionele artikel “Waarom we ‘Te luid Geluid Is Uit’ bloedserius moeten nemen” van 17 juni 2021 [Zie hier](#).

Helaas zijn onze vragen dus nog niet beantwoord. We hebben sterk de indruk dat de initiatiefnemers achter de campagne "TE LUID geluid IS UIT" vindt dat de huidige geluidsnormen prima zijn, en dat alleen de illegale uitlaten aangepakt moeten worden.

De NEFOM denkt daar echt anders over. Het is niet voor niets dat het geluidsniveau van vrachtwagens en personenwagens een neerwaartse trend laten zien. Dat heeft alles te maken met lawaaioverlast.

Het overzicht rechts laat zien hoe de geluidsnormen voor personen wagens in de afgelopen 25 jaar stapsgewijs zijn verlaagd van 83 dB(A) naar onder de 70 dB(A). De geluidsnormen voor motorfietsen is in die periode niet gewijzigd.

Bron: [Geluid van gemotoriseerde tweewielers](#): handelingsperspectieven (2019) door Michael Dittrich en Pieter van Beek, beide senior consultant bij TNO, werkzaam op het gebied van verkeers- en machinegeluid, technologie en regelgeving



Tot onze verbazing neemt Veilig Verkeer Nederland ook stelling over dit onderwerp. Blijkbaar heeft de VVN nog niet in de gaten wat er speelt. Ze spreken over: "Mede door de relatieve coronastilte vielen motorrijders in het afgelopen jaar extra op" en "De overlast wordt veroorzaakt door een kleine groep motorrijders". [Zie hier](#).

reactie ontvangen van de woordvoerder van "TE LUID geluid IS UIT".

Geachte heer Hardenberg,

TE LUID geluid IS UIT is een initiatief vanuit de motorwereld en kan - zoals de tekst van het convenant duidelijk aangeeft - uitsluitend ondersteund worden door motormedia en motorrijdersorganisaties.

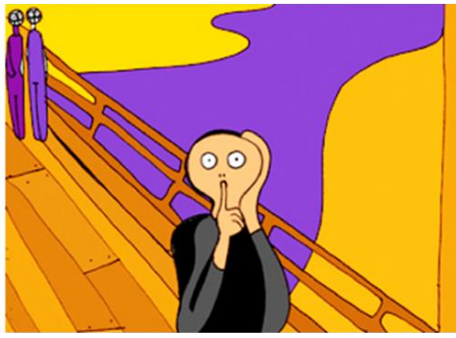
Dat er vanuit de motorwereld van een 'samen' met u en de uwen nooit sprake kan zijn zolang u onjuiste informatie over de toegestane geluidsproductie van auto's cq motorfietsen blijft verspreiden, het gebruik van spandoeken met een gesuggereerd verbod voor motorfietsen die meer dan 70 dB produceren stimuleert, en andere direct motorrijdersonvriendelijke, polariserende uitingen blijft bezigen, zal duidelijk zijn.

We verzoeken u mede om die redenen vriendelijk doch dringend om elke verwijzing naar een mogelijke samenwerking tussen (de partijen achter) TE LUID geluid IS UIT en nefom per direct van uw site te verwijderen. Een groep mensen ervaart overlast. Daar zijn we het over eens. Over uw aanpak pertinent niet.

Met vriendelijke groet, Hugo Pinksterboer www.teluidisuit.nl

['Miljoenen mensen hebben last van motorherrie', de gemeente Bergen probeert er iets aan te doen](#)

Overlast van toerende motoren door de dorpskern. De uitlaten van sommige motoren maken een explosief geluid wat de mensen veel geluidsoverlast bezorgt. De gemeente Bergen heeft het voortouw genomen om geluidsoverlast van motoren in te perken. Andere gemeenten sluiten zich aan. 'Ik vlucht mijn huis uit.'



Geluid overlast in Europa

Bewonersgroepen uit Duitsland, Frankrijk, België, Luxemburg en Nederland hebben zich verenigd tot SOS Europe. SOS staat voor **Save Our Silence**.

Frankrijk: road of respect

We had a meeting with a "NUDGE" seminar organized by the prefecture to find solutions in order to modify the behavior of certain motorcyclists in terms of noise.

The result is on the Vosges mountains, the creation of a "road of respect" which would be bordered by sound radars at the entrance and exit. This road would occupy the most touristic areas of the massif, i.e. more than 70 km.

The sound radar will be indicative, and will do a smile, when noise is acceptable.

We were promised that several days a year the road would be closed to all motor vehicles.

Police actions would be carried out to punctually check the conformity of the motorcycles.

Finally, in this protected area, a "museum of silence", with permanent artist exhibitions on this theme would be created in the existing buildings.

België:

Good news! It seems things start to change. This kind of things appear to happen in Holland, in the Vosges but also in our region; the Ardennes Belge. The police here keeps controls now almost every day. They really check the motorcycles on homologation and sound. Anyway, they do check them and gives a shockwave in the world of the motards.

We have to go on and don't stop. Slowly but steady we advance.

Geluidsoverlast in het nieuws

Hieronder een korte impressie van de nieuwsberichten van de afgelopen weken:

[Dijkbewoners Wapenveld zijn motoren meer dan zat en komen in actie: 'Dan krijg je een middelvinger of grote bek'](#) Bewoners van de Werverdijk tussen Wapenveld en Veessen verzetten zich met hand en tand tegen de toenemende overlast door toerende motoren. Die rijden te hard, maken te veel lawaai en gedragen zich volgens de bewoners soms ronduit onbeschoft.

[Scherpere controle op herrie motoren. Burgemeesters kustgemeenten schrijven brief aan minister](#)

Bij de toegangswegen tot het strand verschenen afgelopen weekeinde matrixborden met het opschrift 'Geluidsoverlast motor boete 400 euro'. De borden blijken op verzoek van burgemeester Elbert Roest van Bloemendaal door de politie te zijn geplaatst op de Zeeweg en de Zandvoortselaan, na aanhoudende klachten van omwonenden.

[Politie maakt werk van Bloemendaalse wens: jacht op 'sportuitlaten' bij motoren](#) De politie in Bloemendaal let sinds kort extra op motoren met illegale uitlaten. Zonder zogeheten db-killers maken uitlaten te veel lawaai en dat kost de bestuurder 400 euro boete. De eerste boetes, nog onbekend hoeveel, zijn uitgedeeld. Op verzoek van de Bloemendaalse politiek maakt de politie vooral in het weekend jacht op deze sportuitlaten.

Geluidoverlast van motorvoertuigen in de Verenigde Staten



SLEEP Act Outlawing Certain Muffler Modifications

Gov. Andrew Cuomo is a big fan of muscle cars, so some wonder, will he sign a bill that takes aim at the loud exhaust made by souped-up cars?

Many residents say the noise impacts their quality of life. It's the target of the so-called SLEEP Act.

“‘Stop Loud and Excessive Exhaust Pollution.’ That’s how you get to sleep,” Yonkers Sen. Shelly Mayer said.

She joined residents who live near the Sprain Brook Parkway and often hear mufflers modified to be loud on vehicles roaring past.

“It sounded like a gunshot almost, one of them, and smoke came out of his muffler,” Yonkers resident Matt Orefice said.

Both houses of the legislature passed the SLEEP Act with strong support from legislators in New York City, where loud vehicles are a major quality-of-life issue.

Ever wonder why some motorcycles are so quiet and others are so loud?

Contrary to popular belief, motorcycles are not manufactured to be loud. When motorcycles come from the factory, they are reasonably quiet—because they are factory- equipped with effective mufflers.

All highway and off-road motorcycles manufactured since 1983 are regulated by federal law under the authority of the Noise Control Act of 1972, which is still in effect. Federal regulation 40 CFR 205, parts D&E regulates their total noise emissions. It also regulates their mufflers and requires motorcycles to be equipped with EPA-approved mufflers, not just when leaving the factory, but at all times while they are in the United States.

It is a violation of federal law to tamper with the emission control devices of motorcycles—even those devices that control their noise emissions (their mufflers).

Illegal mufflers are roaring as loud as airplanes, but law enforcement crackdown is difficult

In a city that claims to lead the charge against crazy-loud and illegal mufflers, I sit in a hotel being interviewed by a television producer about teen suicide.

But time and again, the cameraman is forced to halt tape about this serious and somber subject when someone roars by on a motorcycle or in a muscle car. Yes, the windows are double-pane and closed.

I enjoy the rumble of a Harley as much as anybody. Heck, I’ve ridden 3,600 miles across this nation with our country’s finest in something called Run For The Wall to honor men and women in uniform. Not once, was the noise of 2,000 motorcycles in formation disruptive.

