



## **Pops en bangs verheerlijking door websites.**

Meerdere websites maken onbeschaamd reclame voor het verwijderen van de katalysator en het programmeren van extra geluid. Soms inclusief adviezen om boetes te voorkomen of aan te vechten.

Enkele teksten die ik in korte tijd op het internet vond:

<https://frst.nl/pops-and-bangs/>

Wilt u ook die geweldige sound van Pops and Bangs?

Het komt er op neer dat Pops and Bangs een anti-lag feature is voor de turbo, maar u kunt er natuurlijk ook uw vrienden mee imponeren!

Echter, de voornaamste reden voor het toepassen van antilag zal zijn dat het motorgeluid aanzienlijk verandert op het moment dat het gas losgelaten wordt. Na het loslaten van het gaspedaal zullen er luide knallen (Pops & Bangs) en in sommige gevallen ook steekvlammen uit de uitlaat komen.

Om schade aan de motor of uitlaat te voorkomen adviseren wij altijd om een downpipe zonder katalysator of met race-kat te monteren. Bijkomende voordeel van deze hardwarematige aanpassing is dat je dan de pops en bangs ook echt goed hoort.

De fabrikanten doen er op dit moment alles aan om de uitstoot maar ook het geluid van de auto's te beperken. Een demper in uw uitlaat zorgt ervoor dat uw pops and bangs ook gedempt worden.

Ons advies pas ook de Hardware aan.

<https://www.procartuning.nl/chiptuning/pops-and-bangs.html>

Echter, de voornaamste reden voor het toepassen van antilag zal zijn dat het motorgeluid aanzienlijk verandert op het moment dat het gas losgelaten wordt. Na het loslaten van het gaspedaal zullen er luide knallen (Pops & Bangs) en in sommige gevallen ook steekvlammen uit de uitlaat komen.

<https://www.ecu-soft.be/informatie/pops-and-bangs>

Pops and bangs zijn momenteel een grote hit ... Wil jij dat jouw auto ook luide knallen geeft tijdens het wegrijden?

... we merken toch dat de meeste mensen pops and bangs toepassen voor het gave geluid!

<https://cts-chiptuning.com/chiptuning/#!/popsandbangs>

De motor zal veel directer reageren wat prettig is, maar we merken toch dat de meeste mensen pops and bangs toepassen voor het gave geluid!

<https://www.ziptuning.nl/blog/nieuw-pop-bang/>

Het geluid van Pop and Bang is, wat wil je ook met zo'n naam, knetter-indrukwekkend.

<https://www.aatuning.nl/pops-bang>

Waar je ook ter wereld bent, als je een petrolhead bent, zou je alles weten over sommige radicale auto's die een flinke luide knal uit de uitlaat maken, in sommige gevallen zelfs vlammen ... hoe cool is dat!

<https://amtchiptuning.nl/pop-en-bang/>

Het knetter geluid geeft een fantastisch gevoel bij het gas geven en loslaten van u gaspedaal. Verder geeft het een heerlijk sportwagen gevoel en krijgt u heel wat omkijken bij het lang rijden.

Na de pop en bang wijziging zal u turbo ook veel gemener klinken !

Het resultaat? Genieten van een heerlijk geluid en super optrek zonder turbo vertragingen!

<https://www.pk-tuning.be/chiptuning.php>

Pops & Bangs”, “Exhaust Crackle”, zo is bij de meeste mensen de geweldige sound bekend die men krijgt wanneer brandstof ontploft in de uitlaat bij het loslaten van het gaspedaal.

Echter, de voornaamste reden voor het toepassen van antilag zal zijn dat het motorgeluid aanzienlijk verandert op het moment dat het gas losgelaten wordt. Na het loslaten van het gaspedaal zullen er luide knallen (Pops & Bangs) en in sommige gevallen ook steekvlammen uit de uitlaat komen. Zeker in combinatie met een sportuitlaat zijn de steekvlammen eerder regel dan uitzondering.

<https://www.briljant-chiptuning.nl/pops-and-bangs>

Vind je het leuk als je auto veel lawaai maakt bij het optrekken en/of wegrijden? Zoek dan niet verder maar laat ons de software aanpassen. Momenteel is het erg populair om Pops & Bangs toe te passen op de auto, deze technologie zorgt voor een gaaf geluid zoals knallen die hoorbaar zijn wanneer je weg rijdt.

<https://www.chiptuningstore.nl/pops-and-bangs/>

Door het fraaie geluid wat ontstaat bij het loslaten van het gaspedaal ontstaat er een compleet nieuwe dimensie tijdens het autorijden.

<https://www.autovisie.nl/nieuws/5-onmisbare-auto-upgrades-uitgelicht-uitlaatsysteem-3-5/>

Veruit de goedkoopste oplossing voor meer geluid en vermogen is het verwijderen van onderdelen uit je uitlaatsysteem. Hoe minder obstakels in je uitlaatsysteem, hoe meer geluid en hoe beter de ‘flow’.

In plaats van onderdelen uit je uitlaatsysteem halen kun je ook onderdelen vervangen. Zo zijn de dempers te vervangen voor sportievere exemplaren. Deze after-market einddempers hebben vaak minder demping dan het originele exemplaar, waardoor er meer motorgeluid te horen is.

Door wat extra vermogen en geluid kan een uitlaatsysteem voor extra rijplezier zorgen.

## **Deze website maakt het helemaal bont. De site geeft adviezen hoe je de wet het beste kunt omzeilen:**

<https://www.tuning-gids.nl/uitlaat-geluid.htm>

Boete voor uitlaat geluid? Dit zijn de regels!

De uitlaat mag niet meer dan 2db geluid produceren dan de waarde in het voertuigreglement. Deze meting wordt, bij elk nieuw type auto, door de overheid verricht. Daarna wordt het geluidsniveau niet meer gecontroleerd, ook niet bij de verplichte [APK keuring](#). Let op: Als je compleet 'open' rijdt, d.w.z. dat er geen katalysator(en) meer aanwezig zijn (is eigenlijk verboden) dan heb je kans dat je niet meer door de Vier gassen test bij de APK komt.

Bewaar dan de standaard centre pipe met katalysator erin. Dan vormt de APK geen probleem als het goed is. Voor het keuren wordt de centre pipe gemonteerd en daarna kan de sportvariant weer terug gemonteerd worden.

### **Aangehouden: wat nu?**

Je bent aan de kant gezet in verband met teveel uitlaat geluid. Niet leuk. Oom agent heeft dit in eerste instantie op gehoor gedaan. Dit is geen geldige meting!

### **Beroepsschrift**

Een beroepsschrift heeft zeker een kans van slagen. Grote kans dat je onterecht bekeurd bent. Behalve als het om extreem hard uitlaatgeluid gaat.

### **Middendemper bewaren**

Bewaar de middendemper van je uitlaat. Hier zit fabrieks af ook een katalysator in. Voor het APK keuren laat je deze monteren.

Als het goed is kom je dan tijdens de keuring door de vier-gastest. Na de keuring vraag je aan de monteur of hij de open variant weer monteert. Klaar is Kees.