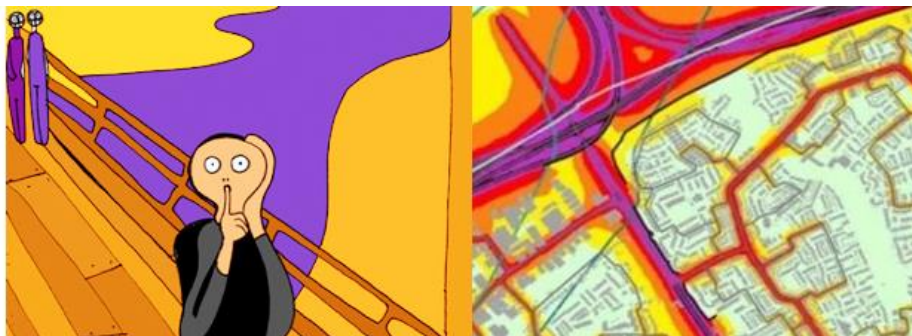


# Nieuwsbrief

Augustus 2021



Beste Mensen,

De NEFOM bestaat deze maand één jaar, goed om terug te kijken naar het afgelopen jaar.

**NEFOM: Bewonersgroepen** Met 91 bewonersgroepen in 12 provincies hebben we onze eigen verwachtingen overtroffen. Blijkbaar is er op veel plaatsen sprake van geluidsoverlast van motorvoertuigen. Ook de samenwerking met 6 andere Europese landen in SOS Europe overtreft onze verwachtingen.

**NEFOM: doelstelling** Onze doelstellingen staan nog steeds recht overeind. Het doel van de NEFOM is om langs democratische weg, voor 1 juli 2023 te komen tot de invoering en handhaving van 1 maximale geluidsnorm van 70 dB(A) voor alle motorvoertuigen.

**NEFOM: gelijkheidsbeginsel** Voor autoverkeer hanteert de Rijksoverheid (binnenkort) de maximale geluidsnorm van 70 dB(A). Dit wordt in beginsel jaarlijks gecontroleerd via de verplichte APK. Vanuit het gelijkheidsbeginsel zouden die maximumnorm en de APK zich ook moeten gaan uitstrekken naar andere motorvoertuigen, waaronder motoren en scooters. Ook voor die categorieën dient de maximale geluiduitstoot dus te worden bepaald op 70 dB(A). En net als bij auto's moet een geluidcheck voor motoren en scooters worden meegenomen in de verplichte jaarlijkse APK-controle.

**NEFOM: de motorenproblematiek** Het valt op dat met name motorrijders zich aangesproken voelen door de NEFOM, het lijkt er misschien op dat de NEFOM zich met name op de bestrijding van geluidsoverlast door motoren en scooters richt. Maar dat is onjuist. Onze insteek richt zich ook op andere motorvoertuigen die meer dan 70 dB(A) produceren. Wel is het zo, dat het vooral een substantieel deel van de motorrijders is (naar schatting tenminste 30 %), dat in vele woon-en stiltegebieden zorgt voor ernstige, onaanvaardbare geluidsoverlast. Wij willen de politiek op de verschillende niveaus bewegen hieraan binnen afzienbare tijd een einde te maken. Dit kan door het invoeren van concrete beleidsmaatregelen en een helder toetsings- en handhavingkader.

**NEFOM en personen auto's** De laatste tijd worden we steeds meer geconfronteerd met de geluidsoverlast van auto's, "patserbakken" of auto's die aangepast zijn met chiptuning. De NEFOM leden maken zich ook hard voor het aanpakken van deze overlast.

**Overleg Overheden** Verder zijn we in goed overleg met ambtenaren van het ministerie van I&W en de Europese Commissie, mede met leden van het Europese parlement. Op de volgende pagina kunt u de Stand van zaken overleg met ministerie van I&W en de Europese Commissie vinden.

Eind september is de **NEFOM bewonersgroepen Jaarvergadering**. Waarin wij kijken naar wat in het achterliggende jaar al bereikt is, wat nu de uitdagingen zijn en hoe, wanneer en langs welke weg we onze doelstellingen hopen te realiseren. De secretaris van uw bewonersgroep heeft een uitnodiging ontvangen.

Namens het NEFOM bestuur

Tony Hardenberg, voorzitter

## Stand van zaken overleg met ministerie van I&W en de Europese Commissie

### Algemeen

We hebben in de afgelopen maanden brieven verzonden aan diverse ministers (te vinden op onze website) en tevens enkele malen overlegd met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (I&W) over de geluidsoverlast door motorvoertuigen, in het bijzonder van motorfietsen. We hebben daarbij nadrukkelijk aandacht gevraagd voor de gezondheidsaspecten van geluidsoverlast en daar in onze brieven en in het overleg met het ministerie steeds meer de nadruk op gelegd.

Enkele weken geleden hebben wij van het ministerie van I&W een schriftelijke reactie, d.d. 8 juli 2021 ontvangen op onze brieven aan diverse ministers. Deze schriftelijke reactie van I&W is tevens een reactie op onze brieven aan VWS, Binnenlandse Zaken en Justitie en Veiligheid.

Daarnaast heeft de gemeente Bergen alle gemeenten benaderd met het voorstel om via een landelijke actie maatregelen tegen geluidsoverlast te bepleiten. Dat betekent dat wij als NEFOM regelmatig contact hebben gehad met de gemeente Bergen om onze acties en die van de gemeente Bergen op elkaar af te stemmen.

Voorts hebben wij ook overleg gevoerd met bewonersgroepen in andere landen, met name Frankrijk, Duitsland, België en Luxemburg. Dat heeft er toe geleid dat wij daartoe een internationaal samenwerkingsverband hebben opgericht onder de naam SOS Europe (SOS staat hier voor **Save Our Silence**). Doel daarvan is om gezamenlijk te pleiten voor aanpassing van de Europese regelgeving ten aanzien van geluidsnormen.



Onderstaand geven wij een overzicht van de stand van zaken van het overleg met I&W, met de gemeente Bergen en van het overleg in het kader van SOS Europe en met de Europese Commissie.

### **a. Zorgplicht van de overheid**

Het ministerie van I&W geeft in de brief van 8 juli 2021 mede namens de andere ministeries allereerst aan dat zij waarderen dat de NEFOM de diverse lokale initiatieven in één landelijke organisatie, gericht op het beperken van geluidsoverlast door motorvoertuigen, heeft verenigd. Hetzelfde geldt voor de door NEFOM opgestelde position papers en factsheets.

Het ministerie van I&W erkent in de brief allereerst de zorgplicht van de overheid ten aanzien van de leefomgeving, zoals deze zorgplicht is neergelegd in onze Grondwet.

### **b. Gezondheidsaspecten**

In het overleg heeft het ministerie van I&W erkend, dat de overheid een zorgplicht heeft t.a.v. gezondheid van de burgers en dat er dus aandacht dient te worden besteed aan de gezondheidseffecten van geluidsoverlast, temeer daar zich – juist i.v.m. deze geluidsoverlast – ruim 90 bewonersgroepen bij de NEFOM hebben aangesloten met het doel om de wetgeving aan te passen. Voorts hebben inmiddels ruim 60 gemeenten (waaronder de G-4) zich aangesloten bij de gemeente Bergen, die via een landelijke actie eveneens een aanpassing van de wetgeving willen i.v.m. geluidsoverlast van met name motorfietsen.

### **c. Europese samenwerking**

Zoals bekend, is naast aanpassing van de Nederlandse wetgeving ook aanpassing van de Europese regelgeving gewenst, zoals de Europese geluidsnormen. Juist met het oog op die Europese geluidsnormen hebben we als NEFOM contact gezocht met bewonersgroepen in Duitsland, België, Luxemburg en Frankrijk.



### **d. Europese regelgeving**

Deze Europese samenwerking heeft er toe geleid dat wij als SOS Europe – dus namens ongeveer 150 bewonersgroepen in vijf EU-lidstaten - een brief aan de Europese Commissie hebben gestuurd. We hebben daarin - met het oog op de gezondheid van de burgers en de inmiddels uitgebrachte rapporten door de WHO en de Europese Commissie - gepleit voor een verbod op de verkoop van nieuwe motorfietsen met brandstofmotor, een en ander

vanaf 1 januari 2025. We hebben voorts begrepen dat ook de gemeente Bergen namens ruim 60 gemeenten een vergelijkbaar verzoek aan de Europese Commissie heeft gericht.

Zoals ongetwijfeld bekend, heeft Frans Timmermans recent de "*Europese Green Deal*" gepresenteerd. Daarin stelt hij met het oog op de risico's van klimaatverandering en de gezondheid van de burgers een groot aantal maatregelen voor. Daartoe behoort onder meer een verbod op de verkoop van nieuwe auto's met brandstofmotor vanaf 2035. Uiteraard moet deze "Green Deal" nog in het Europese parlement goedgekeurd worden, evenals door de Lidstaten van de EU, maar deze "Green Deal" past goed in de voorstellen van SOS Europe, hoewel daarin nog geen aandacht wordt besteed aan motorfietsen.

#### **e. Overleg met I&W**

In de brief van I&W verwijst het ministerie ook naar het rapport van de WHO en naar het rapport van het RIVM, uitgebracht naar aanleiding van de motie Schonis. De uitwerking van de voorstellen van het RIVM in concrete beleidsopties is nog gaande en besluitvorming daarover zal in één kabinetsreactie plaatsvinden.

In de brief verwijst I&W naar het Programma Gezonde, Groene Leefomgeving, dat recent is opgezet en waarover de Tweede Kamer op 16 april 2021 geïnformeerd is. Dit Programma is nadrukkelijk opgezet om lokale, regionale en landelijke overheden te faciliteren in het vergaren van kennis over integrale gezondheidsvraagstukken in de leefomgeving.

In de brief van I&W wordt tevens gemeld dat het ministerie in de visie "Duurzame Energiedragers in Mobiliteit" heeft aangekondigd dat een verkenning zal plaatsvinden naar de mogelijkheden om motorfietsen verder te verduurzamen, bijv. via overschakeling naar elektrische motorfietsen. Dit onderzoek past goed in de "Green Deal", waarbij voor personenauto's een duidelijk tijdstip wordt aangekondigd voor de overschakeling naar elektrische voertuigen.

#### **f. Verlaging bestaande geluidsnormen**

I&W heeft in reactie op onze brieven in het overleg te kennen gegeven positief te staan tegenover aanvullende maatregelen. Uiteraard moet Nederland de huidige Europese geluidsnormen in acht (blijven) nemen tot tijdstip herbeoordeling door de Europese Commissie.

Wel geeft I&W in de brief van 8 juli 2021 aan dat de Europese Commissie een onderzoek is gestart naar de huidige geluidsnormen van twee- en driewielers. Dit onderzoek loopt nog en I&W verwacht dat de resultaten van dit onderzoek aan het eind van 2021 kunnen worden verwacht.

#### **g. Gebruik niet toegestane uitlaten**

In de brief geeft I&W aan dat zij - met het oog op de zorgplicht en de bescherming van de gezondheid van de burgers - met de gedachte speelt om binnen de huidige mogelijkheden strengere eisen te stellen aan het gebruik van niet-typegekeurde uitlaten en verwijderbare DB-killers.

Het ziet er naar uit dat I&W een onderzoek naar de mogelijkheden op dit vlak heeft afgerond. Publicatie van dit onderzoek verwachten wij pas na de zomer, mogelijk pas na vorming van een nieuw kabinet. Wij verwachten dat de resultaten van dit onderzoek aan het nieuwe kabinet zullen worden voorgelegd voor verdere besluitvorming.

#### **h. APK-keuring voor motorfietsen**

In het overleg met I&W kwam zijdelings ook een APK-keuring voor motorfietsen ter sprake. Nederland kent een dergelijke verplichte APK-keuring (nog) niet. Dit onderwerp is in het verleden in Europa aan de orde geweest en Nederland heeft toen een uitzondering bedongen voor een verplichte APK-keuring.

Als gevolg hiervan geldt in veel landen reeds een verplichte APK-keuring, maar in Nederland dus nog steeds niet. Wij verwachten dat een verplichte APK-keuring een bijdrage kan leveren aan vermindering van de geluidsoverlast, mits de voorgestelde maatregelen in het



Ministerie van Infrastructuur  
en Milieu



afgeronde onderzoek zodanig zijn, dat vervanging van uitlaten van motorfietsen en gesleutel aan uitlaten niet meer mogelijk zullen zijn.

Naar wij begrepen hebben, beoogt I&W met de nieuwe voorstellen, dat constatering van gesleutel aan een uitlaat, zoals afzagen van een deel van de uitlaat of vervanging van de type-gerelateerde uitlaat simpelweg tot oplegging van een boete zal leiden.

Controle op geluidsproductie is dan nauwelijks meer nodig.

Verder valt tevens te melden dat de Europese vereniging van motorfietsfabrikanten (ACEM) bezig is om een voorstel voor een verplichte APK voor motorfietsen, bromfietsen en scooters te maken. De ACEM wil op korte termijn voorstellen formuleren voor een richtlijn op dit vlak voor Brussel. De plannen worden gesteund door de BOVAG en de RAI Vereniging. Uiteraard zijn de KNMV en de MAG fel tegen de plannen voor een verplichte APK. Ook op dit punt zijn we eindelijk op de goede weg!

### ***i. Afsluitend***

We zitten momenteel midden in een traject van herbeoordeling van geluidsnormen. Bovendien zijn er sterke aanwijzingen dat de bescherming van de gezondheid van burgers tegen geluidsoverlast door motorvoertuigen in de voorgenomen nieuwe regelgeving meer aandacht zal krijgen.

We mogen voorzichtig constateren dat het onderwerp geluidsoverlast zowel in Europa, als in Nederland bij I&W, ruimschoots aandacht krijgt.

We zijn dus na een jaar duwen en trekken eindelijk met dit thema op de goede weg.



## **Ondersteun de NEFOM**

U kunt de NEFOM als volgt ondersteunen:

- Vraag de [NEFOM nieuwsbrief](#) aan
- Maak een [melding van geluidsoverlast bij een politieke partij](#) naar keuze
- Meld geluidsoverlast van motorvoertuigen bij de politie: 0900-8844
- Sluit u aan bij een [lokale bewonersgroep](#); deze kan de Gemeente aanspreken om maatregelen te nemen tegen geluidsoverlast van motorvoertuigen. De Gemeente is per slot van rekening verantwoordelijk voor de (geestelijke) gezondheid van haar burgers.
- Richt een lokale bewonersgroep op en sluit als groep aan bij de NEFOM. Zodoende vergroot het draagvlak van de NEFOM voor de wettelijke maatregelen die door de rijksoverheid genomen moeten worden.



## NEFOM bewonersgroepen

De samenwerking tussen de NEFOM en de lokale bewonersgroepen is van groot belang voor het behalen van onze gemeenschappelijke doelstelling:

Hieronder in het kort de onderlinge rolverdeling:

<b>NEFOM “Landelijke aandacht”</b>	<b>Bewonersgroepen</b>
<p>De NEFOM vraagt landelijk aandacht voor de volgende 5 punten, ze benadert hiervoor de betrokken ministers, rijksambtenaren, 2e Kamerleden, etc. Verder benadert de NEFOM de landelijke pers. Onderstaande punten vragen een “lange adem” en zullen niet op korte termijn effect sorteren.</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Invoering van een identieke geluidsnorm voor alle motorvoertuigen op basis van een landelijk geldend maximum van 70 dB(A) per uiterlijk 1 juli 2023.</li><li>2. Een algeheel verbod op regelbare uitlaatsystemen, die in negatieve zin afwijkingen veroorzaken van de geluidsemisatie volgens de typegoedkeuring. Dit in combinatie met een verplichte jaarlijkse APK, ook voor motoren en scooters.</li><li>3. Vanuit het Rijk en/of provincies nu al de (wettelijke) mogelijkheid bieden aan gemeenten om in woon-en stiltegebieden binnen hun grondgebied de maximale geluidsnorm van 70 dB(A) in te voeren.</li><li>4. Vanuit het Rijk en/of provincies, en vooruitlopend op definitieve wetgeving, nu al aan gemeenten de mogelijkheid bieden tot het invoeren op nader aan te wijzen wegen binnen hun grondgebied van inrijverboden voor motorvoertuigen die meer dan 70 dB(A) produceren.</li><li>5. Het creëren van een wettelijk kader voor verbeterde en vereenvoudigde handhaving op de maximale geluidsnorm van 70 dB(A), onder meer door de inzet van moderne (IT-)technologie.</li></ol>	<p>De Bewonersgroepen onderschrijven de 5 actiepunten en vragen hiervoor aandacht bij Burgemeester en Wethouders van hun Gemeente.</p> <p>Ze vragen aan de Gemeente om deze punten te ondersteunen en kenbaar te maken aan de betrokken minister(s)</p>
<b>Bewonersgroepen “slim handhaven”</b>	<b>NEFOM</b>
<p>Lokale bewonersgroepen blijven in hun gemeente aandacht vragen voor de geluidsoverlast problematiek. Dit kan door actie te voeren en te vragen om “slim Handhaven” door de volgende opties: (Klik <a href="#">HIER</a> voor details)</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Gebruik Artikel 57 RVV.</li><li>2. Inzet Wacht op Keuring (Wok) -melding</li><li>3. Visuele controle door BOA of politie</li><li>4. Inrijverboden voor motorfietsen gedurende de weekends</li><li>5. Instellen Milieuzone</li><li>6. Gezamenlijk handhaven door gemeenten</li><li>7. Opzet Landelijk Meldpunt Geluidsoverlast Motorvoertuigen</li><li>8. Inzet Akoestische flietspaal en/of Handhavingsapps</li></ol>	<p>De NEFOM ondersteunt de bewonersgroepen met raad en daad waar mogelijk.</p>

## Hulp uit onverwachte hoek voor klagende dijkbewoners

Die verdraaide motorrijders met hun ‘herriemachines’, ja er is hulp uit onverwachte hoek voor klagende dijkbewoners. Een nieuwe BMW en een nieuwe Zero

Daar zit je dan in het weekend met je hele schoonfamilie op je Hartman tuinset met een vers kopje senseo, bij je huisje onderaan een pittoresk dijkje. Blijkt dat jouw huis dit weekend weer aan een ANWB ‘motor-tanktasroute’ ligt. De horror! Maar goed, deze overlast is echt en bestaat niet alleen in de hoofden van beroepsklagers. Motorfietsen maken geluid en er zijn motorfietsen die erg veel geluid maken, zelfs in standaard uitvoering. [Lees hier verder](#)





## Geluidsoverlast in Europa

Bewonersgroepen uit Duitsland, Frankrijk, België, Luxemburg en Nederland hebben zich verenigd tot SOS Europe. SOS staat in dit geval voor **Save Our Silence**.

### De geluidslimieten zijn pure theorie

Sinds 2016 gelden er nieuwe geluidslimieten. Maar waarom zijn de klachten sindsdien toegenomen in plaats van afgenomen? Omdat motorfabrikanten en autoriteiten mensen met een geluidsbeperking bij de neus nemen.



*De Yamaha YZF-R1t in de waarnemersgeluidstest: 16 decibel luider dan de grenswaarde van 80 in een mum van tijd.*

Bij mooi weer wil Irma Berger\* uit Eggwil im Emmental in Zwitserland graag genieten van haar tuin. Maar dit wordt al jaren steeds moeilijker. Meestal begint het vroeg in de ochtend. Motorfietsen, individueel en in groepen, haasten zich door de afgelegen vallei. Ze zijn niet allemaal luidruchtig, maar veel wel. Immers, zegt Roger Uhr van de Zwitserse Vereniging van Auto's en Motorrijders, "een motorfiets moet een beetje klinken, dat hoort bij het gevoel".

### Knalpotterreur! Gemeente neemt luide auto's in beslag!

**Belgie:** Het is afgelopen met de knalpotterreur. De gemeente neemt nu je auto in beslag als je teveel broem-broem-broem geluidjes maakt.

Ook extreem luide stereoinstallaties worden niet op prijs gesteld. De gemeente is ervan op de hoogte dat deze mensen De Daad nog moeten uitvoeren, maar de pogingen tot paringsdrang is simpelweg te irritant voor de inwoners van Gent.



## Geluidsoverlast in het nieuws

**Gaat EU verkoop benzinemotorfietsen in 2035 verbieden?** De Europese Unie staat naar verluidt dicht bij een akkoord om de verkoop van benzinemotoren te verbieden. Vanaf 2035 zijn motorfietsen die fossiele brandstoffen gebruiken niet meer gewenst. Dat geeft de fabrikanten iets meer dan 13 jaar om hun gamma's volledig te elektrificeren, zodat ze in 27 landen te koop blijven.

**Amsterdam wil de snelheidslimiet in de stad terugbrengen naar 30 kilometer per uur.** Maar hoe handhaaf je dat? Ik zag een proef met een magisch schild op de weg. De gemeente Amsterdam wil nader onderzoeken of dat bruikbaar is.

**Lawaai en herrie overstemmen 'catchy' nieuw geluid van Enschede** Omdat een beetje stad geen stad is zonder eigen geluid, hebben we nu een audiologo. Wie Enschede een beetje wil verkopen, doet dat niet alleen met een gelikt filmpje waarin het verleden van stoom en strijd en de toekomst van een trendy stad in beeld samenkomen. Het aantal decibellen overstemde het geluid van de stad zó erg dat ik van het audiologo niks mee kreeg. Beste Enschedeër, leg een uurtje in een beetje straat het oor te luister en je hoort en ziet ze overal. Auto's, motoren en vervloekte brommertjes die voorbijrazen. Eindeloos getuned en opgevoerd gaan ze met een oorverdovend lawaai ze van A naar B.

**Politiek Vijfheerenlanden dubt over overlast motoren** MEERKERK • Gemeente VHL denkt na over maatregelen die de overlast door motoren op dijken en van motorboten en jetski's op de rivieren moeten beteugelen. John van der Velden (VHL Lokaal) stelde vast dat inwoners vooral in de weekends ernstige overlast ondervinden van motorrijders, 'gepimpte' auto's en waterscooters. "Dat heeft nadelige effecten op de gezondheid en leefbaarheid."

**Toch motie geluidsoverlast motoren in gemeente Vijfheerenlanden** MEERKERK • De raad van Vijfheerenlanden is unaniem akkoord gegaan met een motie van VHL Lokaal, PvdA, ChristenUnie en Groen Links om maatregelen te nemen om de overlast van motoren en 'gepimpte' auto's op de dijken te beteugelen.

**Deventer in dubio over geluidsonderzoek naar overlast motorgeluid: 'Er zijn geen normen voor'** Optrekkende motoren in de Deventer binnenstad en langs de IJssel frustreren een groep bewoners al een tijdje. Nadat de emoties eerder dit jaar hoog opliepen, denkt Deventer nu aan een geluidsonderzoek. Al is dat volgens de gemeente niet eenvoudig.

**Motorverbod Zuiderdijk ter discussie:** zowel voor- als tegenstanders dreigen met rechtszaak na kritiek bezwarencommissie. Het besluit van het hoogheemraadschap om de Zuiderdijk van Venhuizen tot Hoorn van april tot november in de weekenden voor motoren af te sluiten, is niet goed gemotiveerd. Dit concludeert de Adviescommissie bezwaren van het schap.

**'Waarom kunnen we niet van die herrie van brullende motoren af?'** Brullende motoren zijn niet stoer, vindt Kune Burgers, maar de overlast waar iedereen vanaf wil, blijkt niet te verhelpen. Waarom toch? Een koud ijsje op een warme zomeravond is een heerlijke combinatie. Maar de pret wordt bedorven als er voortdurend luid optrekkende motoren langs rijden. Geluidsoverlast door motoren lijkt steeds meer aanwezig te zijn in Amsterdam. Uitlaatgebruik klinkt de motorbestuurder wellicht als muziek in de oren, het gros van de omstanders zal ervan gruwelen.

**Scheveningen plaatst slagbomen tegen racende auto's en scheurende motoren** Scheveningen is begonnen met het plaatsen van slagbomen om de verkeersoverlast op de boulevard tegen te gaan. Het slagbomensysteem moet uiterlijk eind deze maand in gebruik worden genomen.

**'Mag het iets zachter?'** Borden moeten herriemakende motorrijders in Berg en Dal bewuster maken. Speciale verkeersborden met een afbeelding van een scheurende motorrijder en de tekst 'Welkom, maar mag het iets zachter?' staan sinds vandaag bij de Van Randwijckweg in Beek, Groenlanden in Ooij en Grafwegen in Groesbeek.