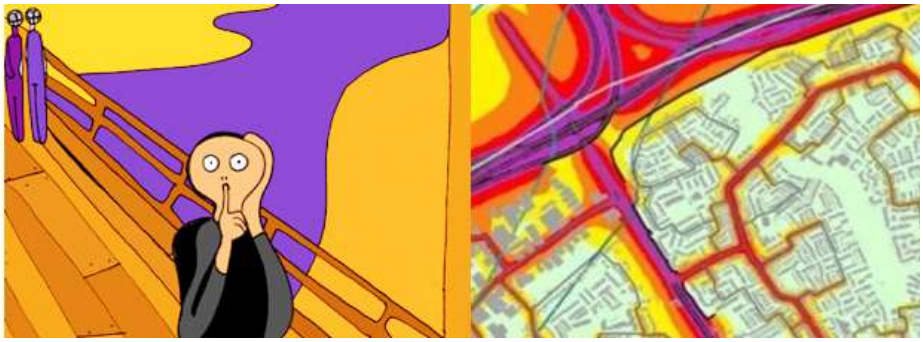
MAX 70dB(A)
NEFOM
Nederlandse Federatie Omgevingslawaai Motorvoertuigen



Aan de Minister van Binnenlandse Zaken
Postbus 20301
2500 EH Den Haag

Krimpenerwaard, 21 september 2022

Betreft: Verzoek om aanvulling Omgevingswet met een Milieuzone geluidsemissie

Geachte mevrouw Bruins Slot,

Vorig jaar hebben wij in een brief van 4 mei 2021, aan uw voorganger, mevr. Ollongren, insluiten, verzocht om maatregelen m.b.t de aanpak van geluidsoverlast, in het bijzonder door motorfietsen.

In deze brief van 4 mei 2021 hebben wij verwezen naar de brief van uw voorganger van 23 april 2021 aan de Tweede Kamer, waarin zij schreef:

> *"Mijn bestuurlijke partners en ik zijn het erover eens dat dit nieuwe stelsel nodig is om de grote opgaven in de leefomgeving de komende decennia als samenleving en overheid effectief aan te pakken. De energietransitie, de woningbouwopgave, klimaatadaptatie en de bescherming van onze natuur vragen om het samenhangende instrumentarium dat de Omgevingswet ons gaat geven."*

In onze brief van 4 mei 2021, welke wij als bijlage hierbij insluiten, hebben wij uitgebreid aandacht voor deze problematiek gevraagd en daarbij geattendeerd op de aantasting van de leefomgeving door geluidsoverlast door motorfietsen. Daarbij hebben wij verwezen naar:

- artikel 21 van onze Grondwet
- artikel 2 en artikel 8 van het Europese Verdrag voor de rechten van de mens (EVRM)
- artikel 2 en artikel 6 van het Verdrag betreffende de Europese Unie (VEU)

Voorts hebben wij daarin verwezen naar:

- het rapport van de Gezondheidsraad
- het rapport van het RIVM (naar aanleiding van de motie Schonis)
- de nieuwe WHO-richtlijnen omgevingsgeluid

Een vergelijkbare brief hebben wij gestuurd naar drie andere ministeries: I&W, VWS en JenV.

Op deze brief hebben wij een reactie ontvangen van de minister van Infratructuur en Waterstaat, die deze reactie mede gaf namens de drie andere ministers. Deze reactie van 8 juli 2021 sluiten wij eveneens hierbij in.

In deze brief schrijft de minister van I&W, mede namens de drie genoemde ministers, op de eerste pagina:

> *Zorgplicht vanuit de overheid*
> In uw brieven benadrukt u het belang van de zorgplicht die de overheid heeft ten aanzien van de leefomgeving. Deze zorgplicht beschouwen wij als een groot goed en een continue verantwoordelijkheid. Die blijkt, zoals u ook aangeeft, ook uit artikel 21 van de Grondwet dat bepaalt dat zorg van de overheid is gericht op de bescherming en verbetering van het leefmilieu.
> In de voertuig- en verkeersregelgeving zijn regels opgenomen waar motorvoertuigen aan moeten voldoen en die voorschrijven hoe bestuurders van voertuigen zich in het verkeer behoren te gedragen tegenover andere verkeersdeelnemers, maar ook ten opzichte van de leefomgeving. De politie handhaaft verkeerswetgeving, waarbij op lokaal niveau prioritering wordt afgewogen. Wegbeheerders kunnen hierover met de (lokale) politie overleggen.

Wij moeten evenwel helaas constateren dat tot op heden nog geen maatregelen inzake de aanpak van geluidsoverl;ast door motorfietsen zijn aangekondigd, terwijl het aantal bewonersgroepen, die zich bij de NEFOM hebben aangesloten, inmiddels is gegroeid naar circa 100, verspreid over geheel Nederland. De exactie namen en locaties van deze bewonersgroepen staan vermeld op onze site: www.nefom.nl

In verband met het uitblijven van passende maatregelen hebben wij op dinsdag 6 september 2022 een petitie aan de Vaste Commissie I&W van de Tweede Kamer aangeboden, waarin wij opnieuw pleiten voor de aanpak van geluidsoverlast door motorfietsen via een aantal maatregelen.

Tegelijkertijd hebben de gemeenten Bergen, Bloemendaal en Krimpenerwaard gezamenlijk namens zo'n 70 gemeenten op die dag een vergelijkbare petitie aan deze Vaste Commissie I&W aangeboden.

Beide petities zijn integraal opgenomen in onze Nieuwsbrief van 7 september 2022 (zie bijlage).

Wij hebben begrepen dat u als minister van Binnenlandse Zaken de eindverantwoordelijkheid draagt voor de Omgevingswet en derhalve tevens voor de verzochte aanpassing van de Omgevingswet. Gezien deze eindverantwoordelijkheid menen wij dat u als eerste verantwoordelijk bent voor de leefomgeving, zoals nadrukkelijk in de bijgevoegde brief van 8 juli 2021 van de minister van Infrastructuur en Waterstaat mede namens de minister van Binnenlandse Zaken is erkend.

Afgelopen week heeft de Rechtbank Den Haag zijn oordeel gegeven in een procedure over stankoverlast, aangespannen door 16 individuele burgers uit een groot aantal Brabantse gemeenten. Deze uitspraak van 14 september 2022 sluiten wij eveneens hierbij in.

Cruciaal in deze uitspraak is dat de Rechtbank van oordeel is dat de Staat gehouden is zijn verplichtingen met betrekking tot het leefmilieu op grond van artikel 8 EVRM na te komen en dat

de Staat onrechtmatig heeft gehandeld door de uit artikel 8 EVRM voortvloeiende verplichtingen juist niet na te komen, ook al heeft de Staat de sterke geuroverlast niet zelf veroorzaakt.

Wij hebben de indruk dat voor het achterwege blijven van de verzochte maatregelen met betrekking tot geluidsoverlast door motorfietsen de Staat een vergelijkbaar verwijt kan worden gemaakt, nu wij van meet af aan gesteld hebben dat de Staat op grond van artikel 2 en artikel 8 EVRM het leefmilieu van de burgers dient te beschermen.

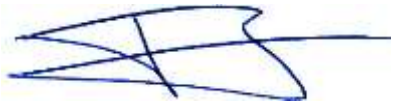
Wij verzoeken u dan ook nogmaals nadrukkelijk de burgers te beschermen tegen geluidsoverlast door motorfietsen en de in de petities omschreven maatregelen te nemen, temeer daar de minister van Infrastructuur en Waterstaat mede namens de minister van Binnenlandse Zaken deze zorgplicht reeds in de brief van 8 juli 2021 heeft erkend.

Het spreekt vanzelf dat wij graag met u nader willen overleggen over de verzochte maatregelen.

Ons Juridisch team:

Vertrouwende op uw spoedige reactie.

Met vriendelijke groet,
Namens de NEFOM



Dhr. O. Hardenberg
voorzitter

MAX
70dB(A)
NEFOM
Nederlandse Federatie
Omgevingslawaai
Motorvoertuigen

Bijlagen:

- Brief NEFOM aan de minister van Binnenlandse Zaken, d.d. 4 mei 2021
- Brief van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 8 juli 2021
- Nieuwsbrief NEFOM – petitie special van 7 september 2022
- Uitspraak van de Rechtbank Den Haag van 14 september 2022