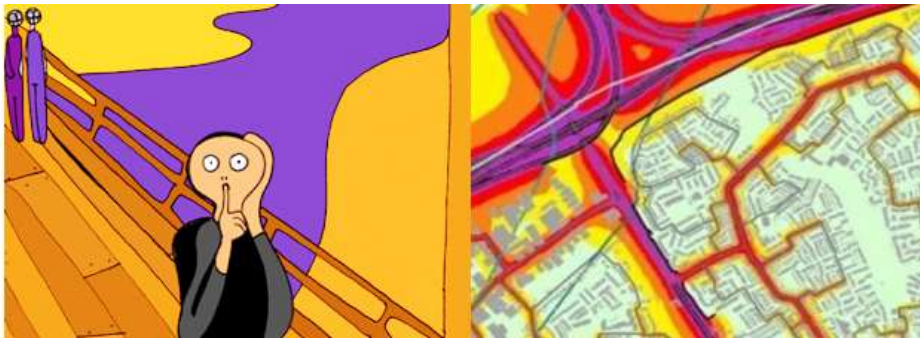
MAX
70dB(A)
NEFOM
Nederlandse Federatie
Omgevingslawaai
Motorvoertuigen



Aan de Minister van Justitie en Veiligheid
Postbus 20301
2500 EH Den Haag

Krimpenerwaard, 19 september 2022

Betreft: Geluidsoverlast door motorfietsen in relatie tot Omgevingswet en Wegenverkeerswet

Geachte mevrouw Yeşilgöz-Zegerius,

Allereerst willen wij u graag bedanken voor de heldere en bijzondere wijze, waarop u in de veertiende HJ Schoo-lezing de relatie tussen de overheid en de burger hebt geanalyseerd. We hebben van deze lezing bijzonder genoten, waarin u gesteld hebt dat onze democratische rechtsstaat onder druk staat en dat de afstand tussen burgers en overheid zo groot is dat het wederzijdse onbegrip en wantrouwen toeneemt. Om die afstand te overbruggen concludeerde u zelfs dat de overheid en de burgers met elkaar in “relatietherapie” moeten.

In uw lezing pleitte u zonder meer voor een overheid, die duidelijk en betrouwbaar is. U ging daarin zelfs zo ver dat u aangaf daarbij allereerst naar uzelf, naar collega-bestuurders en naar andere politici te kijken en dat bestuurders het goede voorbeeld moeten geven.

Gezien uw bijzondere visie op onze democratische rechtsorde vragen wij graag opnieuw uw aandacht voor de problematiek van de geluidsoverlast door motorfietsen.

In een brief van 9 februari 2021, welke wij als bijlage hierbij insluiten, hebben wij aan uw voorganger, de heer Grapperhaus, reeds aandacht voor deze problematiek gevraagd en daarbij geattendeerd op de aantasting van de leefomgeving door geluidsoverlast door motorfietsen. Daarbij hebben wij verwezen naar:

- artikel 21 van onze Grondwet
- artikel 2 en artikel 8 van het Europese Verdrag voor de rechten van de mens (EVRM)
- artikel 2 en artikel 6 van het Verdrag betreffende de Europese Unie (VEU)

Voorts hebben wij daarin verwezen naar:

- het rapport van de Gezondheidsraad
- het rapport van het RIVM (naar aanleiding van de motie Schonis)

- de nieuwe WHO-richtlijnen omgevingsgeluid

Een vergelijkbare brief hebben wij gestuurd naar drie andere ministeries: I&W, VWS en BZK.

Op deze brief hebben wij een reactie ontvangen van de minister van Infratructuur en Waterstaat, die deze reactie mede gaf namens de drie andere ministers. Deze reactie van 8 juli 2021 sluiten wij eveneens hierbij in.

In deze brief schrijft de minister van I&W, mede namens de drie genoemde ministers, op de eerste pagina:

> *Zorgplicht vanuit de overheid*
> In uw brieven benadrukt u het belang van de zorgplicht die de overheid heeft ten aanzien van de leefomgeving. Deze zorgplicht beschouwen wij als een groot goed en een continue verantwoordelijkheid. Die blijkt, zoals u ook aangeeft, ook uit artikel 21 van de Grondwet dat bepaalt dat zorg van de overheid is gericht op de bescherming en verbetering van het leefmilieu.
> In de voertuig- en verkeersregelgeving zijn regels opgenomen waar motorvoertuigen aan moeten voldoen en die voorschrijven hoe bestuurders van voertuigen zich in het verkeer behoren te gedragen tegenover andere verkeersdeelnemers, maar ook ten opzichte van de leefomgeving. De politie handhaaft verkeerswetgeving, waarbij op lokaal niveau prioritering wordt afgewogen. Wegbeheerders kunnen hierover met de (lokale) politie overleggen.

Wij moeten evenwel helaas constateren dat tot op heden de maatregelen, verzocht in onze brief van 9 februari 2021 nog niet zijn genomen, terwijl het aantal bewonersgroepen, die zich bij de NEFOM hebben aangesloten, inmiddels is gegroeid naar circa 100, verspreid over geheel Nederland. De exactie namen en locaties van deze bewonersgroepen staan vermeld op onze site: www.nefom.nl

In verband met het uitblijven van passende maatregelen hebben wij op dinsdag 6 september 2022 een petitie aan de Vaste Commissie I&W van de Tweede Kamer aangeboden, waarin wij opnieuw pleiten voor de aanpak van geluidsoverlast door motorfietsen via een aanvulling van het ontwerp van de Omgevingswet.

Tegelijkertijd hebben de gemeenten Bergen, Bloemendaal en Krimpenerwaard gezamenlijk namens zo'n 70 gemeenten op die dag een vergelijkbare petitie aan deze Vaste Commissie I&W aangeboden.

Beide petities zijn integraal opgenomen in onze Nieuwsbrief van 7 september 2022 (zie bijlage).

Wij begrijpen dat de minister van Binnenlandse Zaken de eindverantwoordelijkheid draagt voor de Omgevingswet en derhalve tevens voor de verzochte aanpassing van de Omgevingswet. Dat neemt niet weg, dat u als minister van Justitie en Veiligheid mede verantwoordelijk bent voor de leefomgeving, zoals nadrukkelijk in de bijgevoegde brief van 8 juli 2021 van de minister van Infrastructuur en Waterstaat mede namens de minister van Justitie en Veiligheid is erkend.

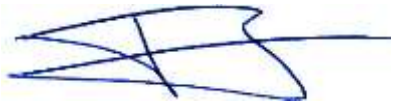
Mocht aanvulling van de Omgevingswet te omslachtig zijn, dan verzoeken wij u de huidige Wegenverkeerswet zodanig aan te passen, dat gemeenten in staat zijn om op passende wijze de geluidsoverlast door motorfietsen aan te pakken en op eenvoudige wijze te handhaven.

Het spreekt vanzelf dat wij graag met u nader willen overleggen over de verzochte maatregelen.

Ons Juridisch team:

Vertrouwende op uw spoedige reactie.

Met vriendelijke groet,
Namens de NEFOM



Dhr. O. Hardenberg
voorzitter

MAX
70dB(A)
NEFOM
Nederlandse Federatie
Omgevingslawaai
Motorvoertuigen

Bijlagen:

- Brief NEFOM aan de minister van Justitie en Veiligheid, d.d. 9 februari 2021
- Brief van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 8 juli 2021
- Nieuwsbrief NEFOM – petitie special van 7 september 2022