

Nieuwsbrief

Maart 2023



Beste Mensen,

Het geluidsoverlast seizoen is weer begonnen, de motoren komen uit de schuur en laten zich weer van verre horen. Jammer, het was in de koude maanden even rustig, maar de rust is over.

Diverse bewonersgroepen zijn in overleg met hun gemeenten en vragen daar om inrijverboden voor motorfietsen. Het lijkt er op dat steeds meer colleges van Burgemeester en Wethouders én gemeenteraden beseffen dat ze niet langer kunnen wegstappen, maar dat ook zij maatregelen moeten nemen.

In de afgelopen week is het eerste "LENS Stakeholder Event" georganiseerd. LENS (L-vehicles Emissions and Noise mitigation Solutions) brengt een multidisciplinaire groep van 15 partners uit 10 verschillende EU-lidstaten samen. Het heeft tot doel rechtshandavingsinstanties, steden en regelgevende instanties te helpen de bijdrage van voertuigen van L-categorie - voertuigen (bromfietsen, motorfietsen, driewielers en quadri-mobiles) aan lawaai en luchtvervuiling te verminderen.

Tijdens dit eerste event bleek dat vooral de geluidsoverlast van motorfietsen een groot probleem is.

Met vriendelijke groet

Tony Hardenberg,
Voorzitter NEFOM

Namens het NEFOM-bestuur

Donatie aan NEFOM

Steeds vaker krijgt het NEFOM-bestuur het aanbod voor financiële donaties, bewoners die blij zijn met de NEFOM-inzet, en de NEFOM financieel willen ondersteunen.

Tot dus ver hebben wij geen gebruik gemaakt van deze aanbiedingen. De NEFOM werkt alleen met vrijwilligers en heeft tot dus ver met een NUL-budget kunnen werken.

Wij verwachten dat wij in de komende periode, enkele rechtszaken zullen moeten voeren tegen (rijks) overheden, om ze te dwingen maatregelen te nemen tegen de ziekmakende geluidsoverlast. Wij zijn vanzelfsprekend geïnteresseerd of u bereid zou zijn om financieel bij te dragen aan de NEFOM-doelen.

Heeft u ervaring met fondsenwerving of wilt u doneren aan de NEFOM, stuur dan een bericht aan onze penningmeester, penningmeester@nefom.nl



Europees onderzoek en advies geluidsoverlast motorfietsen (L-vehicles Emissions and Noise mitigation Solutions)

LENS brengt een multidisciplinaire groep van 15 partners uit 10 verschillende EU-lidstaten samen. Het doel? Het ontwikkelen en bevorderen van beste praktijken om het probleem van geluid en emissies op te lossen door de prestaties van toekomstige voertuigen te verbeteren en de impact van bestaande voertuigen tot een minimum te beperken.



De groei van het verkeer en de stedelijke ontwikkeling verhoogt de blootstelling aan lawaai en luchtvervuiling. Dit heeft invloed op de gezondheid en kwaliteit van leven. LENS (L-vehicles Emissions and Noise mitigation Solutions) heeft tot doel rechtshandavingsinstanties, steden en regelgevende instanties te helpen de bijdrage van voertuigen van L-categorie - lv's (bromfietsen, motorfietsen, driewielers en quadri-mobiles) aan lawaai en luchtvervuiling te verminderen.

Het project zal technieken toepassen om geluidsoverlast en emissies te monitoren, aanbevelingen doen over hoe de bijdrage van huidige en toekomstige lv's kan worden beheerst, emissies en geluidsprestaties onder reële rijomstandigheden onderzoeken en methoden inzetten om gemanipuleerde voertuigen te identificeren. De onderzoeksresultaten zullen informatie verschaffen over verschillende beleidsopties voor regelgevers, steden en autoriteiten, waaronder de verbetering van testprocedures voor typegoedkeuring (TA).

POLIS-leden Vlaanderen, Parijs en Rome zijn voorlopig geselecteerd als locaties voor veldonderzoek en voertuigspecificaties, maar dit sluit niet uit dat er in de loop van LENS andere locaties worden geselecteerd. Het project zal samenwerken met en voortbouwen op het City Air Remote Emissions Sensing (CARES) project, waarbij in 2021 en 2022 remote sensingmetingen werden uitgevoerd in de POLIS-lidsteden Milaan en Praag.

LENS brengt een multidisciplinaire groep van 15 partners uit 10 verschillende EU-lidstaten samen, onder leiding van EMISIA. POLIS leidt de communicatie-, verspreidings- en exploitatieactiviteiten om momentum te creëren voor meer stadsvriendelijke lv's in termen van geluid en emissies. Het doel is onder meer om kennisoverdracht te bevorderen, activiteiten voor capaciteitsopbouw uit te voeren, een bredere basis van externe steden en regio's te betrekken en uiteindelijk de acties van het project om te zetten in concrete waarde en impact voor de EU-markt en -samenleving.

De NEFOM deelnemer aan LENS 1e Stakeholder Event

De NEFOM vertegenwoordigt de Nederlandse NEFOM bewonersgroepen

Het EU Horizon [Europe-project LENS](#) is gericht op het helpen van rechtshandavingsinstanties, steden en regelgevende instanties om de bijdrage van voertuigen van **categorie L - LV's (bromfietsen, motorfietsen, driewielers en quadri-mobiles) aan lawaai en luchtvervuiling te verminderen.**

LENS ging van start in september 2022 en loopt door tot augustus 2025.

Het project is nu begonnen met de ontwikkeling en toepassing van technieken voor het monitoren van geluidsoverlast en emissies van lv's. Dit zal het mogelijk maken om:

- de emissies en geluidsprestaties onder reële rijomstandigheden te onderzoeken;
- methoden in te zetten om gemanipuleerde voertuigen te identificeren,
- aanbevelingen te doen over de wijze waarop de bijdrage van huidige en toekomstige LV's kan worden beheerst;
- en, uiteindelijk, informatie verstrekken over verschillende beleidsopties voor regelgevers, steden en autoriteiten.



Beste NEFOM (1)

Recent ontving ik uw nieuwsbrief aangaande geluidsoverlast motorfietsen. Ik heb er afgelopen 2 weken nogmaals actief op gelet. In die tijd heb ik letterlijk nul motorfietsen gehoord in mijn woonomgeving. Wel duizenden stukken tuig met sportuitlaten onder hun golfjes/civic's/scooters etc.

Het zal momenteel zeer zeker aan het weer liggen maar de overlast in mijn wijk wordt toch echt in 95 tot 98% van de gevallen veroorzaakt door/met getunedede auto's en scooters die hier ook als idioten door de buurt scheuren. Ik kan mij niet voorstellen dat dat in uw woonomgeving anders is?

Waarom dan toch uw eenzijdige focus op alleen motorfietsen, terwijl de bron van extreme overlast ook breder ligt?



Reactie NEFOM

Beste, Je hebt gelijk, op dit moment zie en hoor je alleen motorfietsen die gebruikt worden voor woon-werkverkeer, en hoor je dus dat er echt wel stille motorfietsen zijn. Ik kan niet beoordelen hoe het bij jullie is met de getunedede auto's en scooters, hier hoor ik ze soms.

Echter, over een paar weken met de paas en pinksterdagen, komen de hobbymotoren uit de schuur en gaan ze in groten getale weekendritjes maken. Dan begint de echte overlast. Laten we dan nog eens contact hebben, en de stand van zaken evalueren.

Beste NEFOM (2)

Liefst zou ik eens een dB meter met een datalogger aan mijn huis willen monteren, dit om al die duizenden overlastmomenten inzichtelijk te krijgen met de bijbehorende waarden en hun tijdsduur. Probleem is echter dat ik dan weer een hoop geld kwijt ben aan iets waar toch netto niets mee gedaan gaat worden.

Het is inderdaad waar dat, zodra het eerste zonnestraaltje uit komt, er meteen ook overal de wegracers en shoppers uit de schuurtjes getrokken worden.

Ik hoor dan ook direct dat er overal idioten het gas vol opendraaien tot tegen de toerenbegrenzers.

De chopper-rijders laten hier altijd hun motoren veelal al een half uurtje warmdraaien op de stoep alvorens ze hun oordopjes in doen en tig buurten gaan trakteren op compleet ongedempte explosies...

Daartussendoor rijden dan nog hele groepen lui op quad's, crossmotoren, trikes, motorscooters, etc.

Niet te harden dan.

De politie geeft die lui een duimpje ipv een dikke prent.



Reactie NEFOM

Je kunt een klacht bij je gemeente indienen, met het verzoek om metingen van de overlast te doen, zodat het objectief wordt vastgesteld. Dat betaalt de gemeente en heb je objectieve onderzoeksresultaten

Beste NEFOM (3)

Ik ben 20 jaar geleden al naar de lokale wijkagent gestapt om de geluidsoverlast van motorvoertuigen aan te kaarten. Hij wilde niet optreden want geen zin, tijd en prioriteit in zijn ogen.

Ik heb uiteindelijk een handhavingsverzoek ingediend bij hem waar hij nog nooit van had gehoord. Uiteindelijk had hij bij zijn chef gevraagd wat een handhavingsverzoek was en na enkele weken kreeg ik een vage afwijzing wegens geen meetapparatuur en ook onduidelijke regels over hoe exact te meten.

Reactie NEFOM,

We raden je aan om met anderen in de buurt, die ook overlast ervaren, samen te werken.

Anders zal de gemeente en/of politie denken dat je een zeurpiet bent (en dat is niet zo).

Dus kijk of er anderen in de buurt zijn die ook overlast ervaren en ga samenwerken.

Beste NEFOM (4)

Wij ervaren dat de overheid niet geïnteresseerd is in de geluidsoverlast over de weg..

De overheid doet niets tegen dit soort activiteiten in dicht bevolkt gebied en houdt die klagende zeikerds lekker zoet met afleidingsmanoeuvres. Ondertussen worden zij in pers weggezet als zeikerds en lastige personen.

Hoeveel interesse denkt u nu dat de overheid nog heeft om rond toerende motorfietsen die teveel lawaai maken aan te pakken?

De enige conclusie die hier uit getrokken kan worden is dat je maar beter zelf kunt gaan verhuizen naar een gebied waar hopelijk de overlast minder is en verder je mond houden en de korte levenstijd die ons geschonken is pogen te genieten.

Ik merk zelf dat wanneer ik mij weer eens opwind over geluidsoverlast, dat mijn partner daar heel negatief op reageert en wij daardoor zelfs ruzie krijgen...

Ze wil dat ik er niet op let, mijn mond houd en met andere zaken aan de gang ga. Soms denk ik dat ze gelijk heeft.

Reactie NEFOM,

Dank voor je openhartige vraag. Je staat niet alleen, dit overkomt veel mensen die langs lawaaiige routes wonen. De vraag is of verhuizen een optie is, wij horen van mensen die verhuisd zijn, dat ze van de regen in de drup komen. Wij adviseren om de strijd aan te gaan, dat levert minder stress op dan lijdzaam de overlast ondergaan, en maar hopen dat het beter zal worden.

Maar dat is voor een ieder weer anders natuurlijk.

Beste NEFOM (5)

Ik ben al jaren bezig om de overlast van motorrijders bij de gemeente kenbaar te maken. Een recente poging is vandaag weer gestrand. Ik werd net gebeld door een ambtenaar die op aardige toon vertelde dat de gemeente niets voor ons kan doen. Geen juridische mogelijkheden, geen handhaving i.v.m. personeelstekort; geen prioriteit. Het bekende verhaal. Hij adviseerde nog om contact op te nemen met 'Veilig Verkeer Nederland'

Het weer wordt beter, dus razen de motorrijders weer langs ons huis. Het lijkt steeds erger te worden...of ligt dat aan mij?

Hoe kan het dat een verschijnsel dat zo schadelijk is voor de veiligheid, leefbaarheid, algemene gezondheid en recreatie, toch getolereerd wordt? En hoe kan het dat er geen maatregelen tegen genomen kunnen worden?

Ik verwacht niet dat de NEFOM daar antwoord op kan geven. Ik ben op de hoogte van jullie activiteiten en daar ben ik dankbaar voor. Misschien dat we spandoeken en bordjes op moeten gaan hangen om daarmee een beroep te doen op het gezonde verstand en respect van motorrijders. Hebben jullie daar ervaring mee?

Reactie NEFOM

De ambtenaar van jullie gemeente is óf niet op de hoogte óf hij heeft geen zin om iets te doen en stuurt je met een kluitje het riet in. Er zijn onlangs meerdere wegen afgesloten, specifiek voor motorfietsen, omdat de bewoners erg veel geluidsoverlast ervaren. Deze inrijverboden zijn tevergeefs door motorrijdersclubs aangevochten. In alle gevallen bepaalde de rechter dat bewoners veel geluidsoverlast van motorfietsen ervaren, en dat er op dit moment geen ander middel is dan een inrijverbod.

Ervaring leert trouwens dat "spandoeken en bordjes" met vriendelijke teksten niet werken. De borden worden vernield en weggehaald; de herriemakers reageren er op door het gas nog even flink open te trekken, om te laten horen dat zij zelf wel bepalen hoeveel lawaai ze willen maken.



**BIJ DAT KLUITJE
IN HET RIET**

**KWAM IK
EEN HELEBOEL
GEZELLIGE MENSEN
TEGEN**

Loesje

Postbus 1308
6001 GA Arnhem www.loesje.nl

Beste NEFOM (6)

Weet je wat mij overkomt als er luidruchtige motoren langs je woning scheuren bij mooi weer?

Je zit dan lekker in je tuin of op het balkon en dan?

Wat voel je? Inwendige stress?

Zwaardere ademhaling, ergernis? Verlies van concentratie? Woede?

Bij mij bouwt het zich steeds meer op, tot het moment dat ik neiging krijg om actie te gaan ondernemen. Dan weet ik dat het tijd is dat ik maar beter even wegga om wat anders te doen.

Ik voel me dan inwendig enorm gestrest en voel dat regelmatig dergelijke harde geluiden slecht zijn voor mijn gezondheid op de lange duur.

Harde geluiden leiden in de natuur tot schrikreacties waarop het lichaam reageert met adrenaline.

Dat aanmaken gaat automatisch terwijl het in werkelijkheid continu vals alarm betreft.

Je krijgt dus telkens een vlucht- of vechtprikkel toegediend bij elk van die brulgeluiden van die uitlaten terwijl je weet dat er niks is.



Zou een mens ook zo op stress reageren?

Een mens is een stukje natuur met instincten en daar horen plotse luide geluiden niet bij thuis. Zeker niet totaal onnatuurlijke motorgeluiden.

Eigenlijk zou je motorrijders die veel geluid produceren moeten confronteren met nog veel harder geluid zodat ze zichzelf ook een hoedje schrikken.

Misschien is dat wel wat? Verborgene opgestelde boxen die het geproduceerde geluid 30x versterken. Gewoon de schrik van hun leven terugbezorgen.

Wedden dat ze dan kwaad worden en agressief?



Politie merkt dat één op de drie auto's te veel herrie maakt bij controle op zomerse dag

En ze schrijven nog een extra boete voor pops & bangs

Uitlaatgeluid is net als muziek. Heerlijk om naar te luisteren als je het zelf opzet, maar liever hoor je het niet van iemand anders en een straat verderop. Blijkbaar is de concentratie herrie pijpen in Valkenburg nogal hoog en naar aanleiding van wat klachten besloot de politie daar afgelopen zaterdag een controle uit te voeren. Het bleek dat één op de drie auto's daar een te luide uitlaat had.

Mooi en warm weer lokt liefhebbers uit de schaduw voor een mooi toeritje en rond Valkenburg zijn wel wat leuke wegen te vinden. Daarom zijn er ongetwijfeld wat meer auto's met gemodificeerde uitlaten op de weg. Maar als één op de drie auto's die voorbij je huis rijdt te veel herrie maakt, dan snappen wij ook wel dat je dat niet zo leuk vindt.



'Wij controleerden alle soorten voertuigen. Bij 1 op de 3 voertuigen werd een overschrijding van het maximale aantal decibels geconstateerd', zo meldt Politie Basisteam Heuvelland. De bestuurders van deze voertuigen kregen een boete, en ze moeten naar de RDW om het geluidsniveau te laten herkeuren, wat ook wel een WOK-melding (Wacht Op Keuring) wordt genoemd.

Ook een boete voor pops & bangs

De politie gaf nog een extra vermelding voor een auto met zogenoemde pops & bangs. Hierbij laten bestuurders expres hun uitlaat extra ploffen. Best leuk als het jouw auto is, maar iedereen die langs een drukke weg in een grote stad woont, kan beamen dat je na een tijdje knettergek wordt van het geknetter.

'Hoewel het systeem niet strafbaar is, is het wel strafbaar om hiermee onnodig geluid te veroorzaken', meldt de politie. Eén klein gelukje voor de bestuurder: de boete voor onnodig geluid maken is sinds dit jaar iets lager geworden.

[Lees Hier verder](#)

Dr. Jekyll & Mr. Hyde for Harley-Davidson Sportster S // Soundcheck **Van een rustige motorfiets tot extreme “pretherrie”**

Dr. Jekyll & Mr Hyde uitlaten - Configureer jouw eigen Exhaust

Advertentie <https://www.jekillandhyde.com/>

Geef jouw Harley de sound en looks die hij verdient! Premium kwaliteit. 4 jaar garantie. Drie unieke sound modes. Elektronisch regelbaar. Volledig straat legal. Typen: Softail, Dyna, Sportster, Touring and much more.

<https://youtu.be/Bs90uhNCXkM>



Geluidsoverlast in Grote steden

G4 werkgroep Lawaaiervoertuigen

Voorstel aanpak geluidsoverlast voertuigen.

Inleiding

In veel gemeenten wordt overlast ervaren van lawaaige voertuigen, zowel van motorfietsen als van auto's. De mogelijkheden om de geluidsoverlast van deze voertuigen aan te pakken zijn op dit moment beperkt. Handhaving is een taak van de Politie en de capaciteit voor dit onderwerp is beperkt. De bestaande geluidsnormen voor het wegverkeer zijn gericht op gemiddelde geluidsniveaus van het verkeer en daar gaat geen sturende werking van uit voor het “piekgeluid” dat voertuigen kunnen produceren. Medio 2020 is binnen de G4 een werkgroep gestart, die werkt aan voorstellen om de overlast aan te pakken. In 2021 is besloten om door TNO geluidsmetingen van voertuigen uit te laten voeren in de G4-gemeenten. Het gaat om metingen t.b.v. onderzoek gericht op het identificeren van de oorzaken van luide niveaus en het bieden van meer inzicht in mogelijke maatregelen. In het najaar van 2021 heeft TNO de eerste metingen uitgevoerd in Amsterdam.

Op dit moment worden de metingen in Rotterdam en Den Haag (2022) geanalyseerd en volgen er nog metingen in Utrecht .

Op basis van de in Amsterdam uitgevoerde pilot concludeert TNO dat gedrag van de rijder (te snel rijden en optrekken) en aanpassingen aan de voertuigen (niet goed gekeurde onderdelen, ontbreken dB-killer, tuning) de belangrijkste redenen zijn voor de geluidsoverlast. Dat zijn dan ook de oorzaken waar de G4-werkgroep zich met name op wil richten. TNO heeft op basis van de metingen in Amsterdam een aantal aanbevelingen gedaan om de overlast aan te pakken. Er is een matrix van potentiële maatregelen opgesteld, waarin een beeld wordt gegeven van mogelijk geluid beperkende maatregelen voor alle betrokken partijen. De matrix is opgenomen als bijlage bij het TNO-rapport en is ook als bijlage bij deze notitie opgenomen.

Lees [HIER](#) het volledige rapport

Luide voertuigen veroorzaken veel overlast. De ambtelijke G4 werkgroep Lawaaiervoertuigen heeft oplossingsrichtingen verkend om iets te doen aan deze overlast. Hierbij geven we aan wat eventuele vervolgstappen kunnen zijn en wie daarvoor de actiehouders is.

Deze notitie is tot stand gekomen in afstemming met vertegenwoordigers van Politie, RDW, gemeente Eijsden-Margraten, (mede namens de gemeente Vaals en Gulpen-Witten), CVOM en ministeries van IenW en JenV.